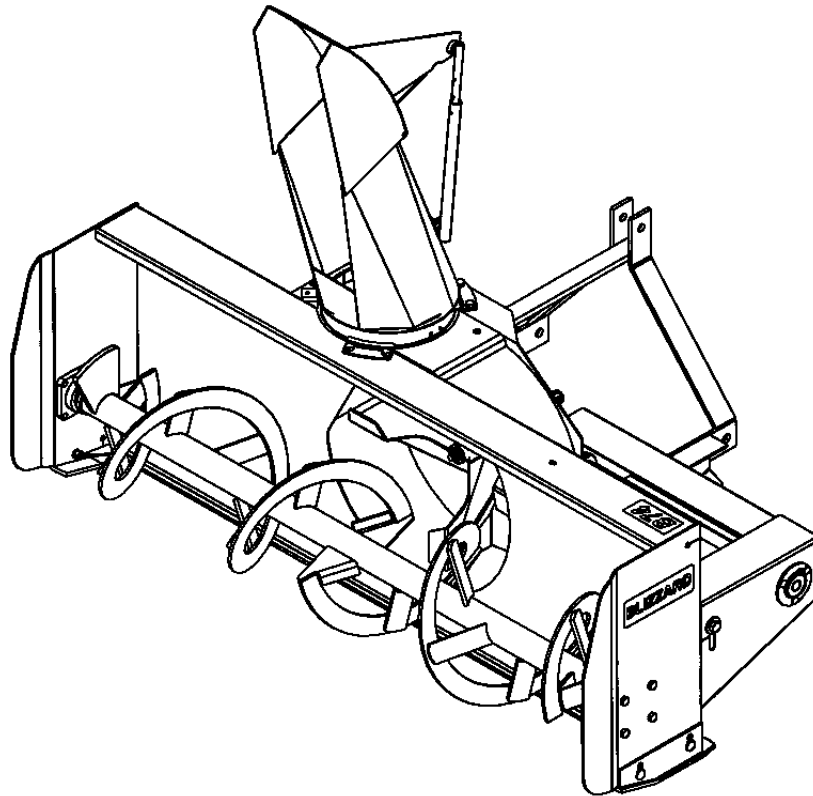


MANUEL DE L'UTILISATEUR ET DES PIÈCES



**SOUFFLEUSE À NEIGE
MODÈLE BLIZZARD B74
NO. SÉRIE 2401303 ET PLUS**

OM 0280-F
01/04



BLIZZARD

par RAD Technologies Inc.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION – À L'ACHETEUR	3
SÉCURITÉ	4
Avant l'Utilisation	4
Remarque	5
La Souffleuse à Neige	5
Avant d'Utiliser	5
Utilisation de la Souffleuse à Neige	6
Le Tracteur	7
Information Générale	7
Utilisation du Tracteur	7
Pendant l'Utilisation	8
Arceau de Sécurité (ROPS)	8
Entretien	9
Transport	10
Entreposage	10
AUTOCOLLANTS	11
ASSEMBLAGE	12
Assemblage de la Souffleuse	12
Chute & Rotation Manuelle	12
Chute & Rotation Hydraulique	14
Installation de la Souffleuse	16
Comment Déterminer les Angles de l'Arbre à Cardan	17
Angles à Chaque Bout de l'Arbre à Cardan	18
Déterminer la Longueur de l'Arbre à Cardan	18
Installation de l'Arbre à Cardan	19
Retirer la Souffleuse du Tracteur	20
OPÉRATION	21
Préparatifs	21
Commandes	21
Vitesse de Déplacement	21
Soulever et Abaisser la Souffleuse	21
Prise de Force	21
Ajustement de la Chaîne d'Entraînement	21
Ajustement des Patins	21
Ajustement du Déflecteur	21
Technique de Déneigement	22

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN	23
Entretien	23
Boulons de cisaillement	23
Arbre de commande.....	23
Arbre à cardan.....	23
Lubrification	24
Arbre à Cardan - Dépannage.....	25
PIÈCES.....	28
Introduction	28
Souffleuse Assemblée – B74	29
Rotation de Chute Manuelle	32
Rotation de Chute hydraulique.....	33
Boîte d'engrenage	34
Arbre à Cardan	35
GARANTIE	36
TABLE DE SPÉCIFICATION DES COUPLES	37

INTRODUCTION

À L'ACHETEUR

Tous les produits BER-VAC et BLIZZARD sont conçus pour être sécuritaires et fiables s'ils sont opérés et entretenus d'après les instructions.

Lire et comprendre ce manuel avant d'opérer l'équipement.

Il est essentiel de lire et de comprendre ce manuel de l'utilisateur avant de se servir de la souffleuse à neige. Soyez familier avec les instructions d'utilisation, les recommandations de sécurité contenues dans ce manuel, les recommandations accolées sur le tracteur et les équipements. Appliquez les recommandations de sécurité et faites en sortes qu'elles soient suivies par les gens avec qui vous travaillez.

Illustrations

Les illustrations de ce manuel ne représentent pas nécessairement les pièces et équipements dans tous leurs détails et de façon exacte, mais elles sont conçues comme référence seulement.

Système d'orientation

Les côtés gauche et droit sont ceux vus par l'utilisateur lorsqu'il regarde l'appareil en train d'opérer.

Pour aider votre détaillant à mieux vous servir, veuillez inscrire ci-après les numéros de modèle et de série de votre souffleuse à neige et de votre tracteur. Il serait également sage d'en aviser votre compagnie d'assurance. Ces renseignements seront utiles en cas de perte ou de vol d'un équipement ou du tracteur.

MODÈLE :

NUMÉRO DE SÉRIE :

DATE D'ACHAT :

SÉCURITÉ



SÉCURITÉ

Ce symbole, le <<Symbole de Sécurité>> standard de l'industrie, est utilisé tout au long du manuel et sur les autocollants de sécurité de l'équipement pour avertir des dangers possibles de blessures. Il est essentiel de lire les instructions et les règles de sécurité avant d'entreprendre l'assemblage ou d'utiliser cet équipement.

**DANGER:**

Indique un danger immédiat qui causera la mort ou une blessure sérieuse s'il n'est pas évité.

**AVERTISSEMENT:**

Indique un danger potentiel qui peut causer la mort ou une blessure sérieuse s'il n'est pas évité.

**ATTENTION:**

Indique un danger potentiel qui peut causer une blessure.

IMPORTANT:

Indique que l'équipement ou la propriété peut être endommagé si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE:

Donne des informations utiles.

Tous les produits sont conçus pour donner un service fiable s'ils sont opérés et entretenus d'après les instructions. **Lire et comprendre ce manuel avant d'opérer l'équipement.** C'est la responsabilité du propriétaire de s'assurer que toute personne qui opère cet équipement, lise ce manuel et tout autre manuel pertinent, pour se familiariser avec l'équipement et les avertissements de sécurité sinon il pourrait survenir des blessures corporelles ou des bris d'équipement. Si vous avez des questions, communiquer avec votre détaillant.

AVANT L'UTILISATION

Les Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Les enfants sont attirés par les machines et leur fonctionnement. Ne jamais s'attendre à ce que les enfants demeureront où vous les avez vus en dernier.

1. Garder les enfants loin du lieu de travail et sous la garde d'un adulte responsable.
2. Soyez attentif et couper le contact du moteur du tracteur si un enfant arrive.
3. Lorsque vous reculez, regarder toujours derrière pour détecter la présence d'enfants.
4. Ne laisser jamais les enfants embarquer lorsque vous travaillez. Ils peuvent tomber

et se blesser sérieusement ou nuire à une utilisation sûre.

5. Ne laisser jamais un enfant jouer sur le tracteur ou l'équipement même s'ils ne sont pas en opération.
6. Ne laisser jamais un enfant opérer le tracteur même sous la supervision d'un adulte responsable.
7. Soyez très prudent lorsque vous approchez des coins, des arbustes et des arbres où peuvent se cacher des enfants

REMARQUE

Un utilisateur prudent constitue la meilleure assurance contre les accidents. Tout utilisateur, quel que soit son niveau d'expérience, doit lire ce manuel de l'utilisateur ainsi que les autres manuels pertinents avant d'utiliser un équipement. Veuillez lire la section suivante et porter une attention particulière à toutes les recommandations de sécurité présentées dans ce manuel et à celles accolées sur les équipements et sur le tracteur.

LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Avant l'Utilisation

1. Lire et comprendre ce manuel de l'utilisateur et le manuel de l'utilisateur du tracteur. Sachez comment utiliser toutes les commandes et comment arrêter l'unité et débrayer toutes les commandes rapidement.
2. Ne jamais porter des vêtements amples, déchirés ou encombrants près du tracteur et de l'équipement. Ils pourraient s'enrouler sur les pièces mobiles ou les commandes, entraînant un risque d'accident.
3. Avant l'arrivée des neiges, inspecter à fond les surfaces sur lesquelles l'équipement sera utilisé et en retirer tout objet pouvant entrer dans l'équipement.
4. Débrayer et passer au point mort avant de démarrer le moteur.
5. Ne pas utiliser l'équipement pendant l'hiver sans porter des vêtements d'hiver adéquats.
6. Ne jamais effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche. Lire et comprendre ce manuel de l'utilisateur et le manuel de l'utilisateur du tracteur. Travailler avec une souffleuse à neige sans y être familier peut conduire à de graves accidents. Sachez comment utiliser toutes les commandes et comment faire une utilisation adéquate de la souffleuse à neige.
7. Maintenir en place tous les gardes et serrer judicieusement toute la quincaillerie de retenue.
8. À intervalles réguliers, vérifier l'usure de toutes les pièces mobiles et remplacer par des pièces d'origine en cas d'usure excessive.
9. Remplacer tout autocollant de sécurité manquant, illisible ou endommagé. Consulter la liste des autocollants dans le manuel de l'opérateur.
10. Nettoyer la saleté et la poussière se retrouvant sur les autocollants de sécurité.
11. Ne pas modifier ou altérer cet équipement ou ses composantes, ou le fonctionnement de l'équipement, sans consulter votre détaillant au préalable.
12. L'utilisation de contrepoids arrières est recommandée. Les poids offrent l'équilibre nécessaire pour prévenir le renversement, la perte de traction ou de direction.

SÉCURITÉ - suite

Utilisation de la Souffleuse à Neige

1. Prendre toutes les précautions possibles avant de laisser le tracteur sans surveillance. Débrayer la prise de force, couper le contact, retirer la clé de contact et abaisser l'équipement au sol.
2. Avant de démarrer la souffleuse, retirer la glace qui s'est accumulée dans la vis et sur l'éventail.
3. Avant l'arrivée des neiges et durant l'hiver, inspecter à fond les surfaces sur lesquelles la souffleuse à neige sera utilisée et en retirer tout objet pouvant être projeté ou causer des dommages à la souffleuse à neige.
4. Mettre le commutateur/levier d'embrayage au point mort avant de démarrer le moteur.
5. Prendre toutes les précautions possibles lors de l'utilisation sur des voies en gravier, des promenades ou des routes, ou lors de leurs traversées. Rester vigilant face aux dangers cachés et à la circulation. Ne pas transporter de passagers.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Régler la hauteur du bâti pour avoir une garde au sol suffisante sur terrain accidenté.
8. Ne pas placer ses mains ou pieds près des pièces mobiles. Rester loin de la sortie de l'équipement en tout temps.
9. Couper le contact, retirer la clé de contact, et laisser les pièces mobiles s'arrêter avant de débloquent le bâti ou la chute, et de faire des réparations, des réglages ou une inspection. Utiliser seulement un bout de bois de 36" de long pour débloquent la souffleuse.
10. Si la souffleuse à neige se met à vibrer de façon anormale, couper le contact immédiatement et en vérifier la cause. Les vibrations excessives sont généralement l'indice d'un problème.
11. Ne pas faire fonctionner le moteur à l'intérieur sauf lors du démarrage et pour le transport des équipements vers ou hors du bâtiment. Le monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.
12. Être extrêmement prudent lors de changements de direction sur des pentes. Ne pas essayer de manœuvrer sur des pentes abruptes.
13. Ne jamais utiliser la souffleuse à neige sans que les gardes et autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
14. Ne jamais utiliser la souffleuse à neige près de baie vitrée, automobile, fenêtre encastrée, remblais, etc., sans avoir réglé l'angle de sortie de la neige.
15. Ne jamais utiliser l'équipement à haute vitesse sur une surface glissante.
16. Être particulièrement prudent au moment de faire marche arrière.
17. Ne jamais diriger la sortie vers des personnes ou des animaux. Un objet projeté peut causer des blessures.
18. Débrayer la puissance à la vis/éventail lors du transport ou lorsqu'ils ne sont pas requis.
19. Ne jamais utiliser la souffleuse à neige sans une bonne visibilité et un bon éclairage.
20. Une exposition prolongée à des bruits forts peut causer la diminution ou la perte de l'ouïe. Portez un appareil de protection tels que des coquilles ou des bouchons en mousse pour éviter l'exposition à des niveaux de bruit inacceptables ou inconfortables.
21. Ne jamais permettre à quiconque de demeurer près du lieu de travail.

SÉCURITÉ - suite

LE TRACTEUR

Information Générale

1. Lire attentivement le manuel de l'utilisateur du tracteur avant de l'utiliser. Le manque de connaissances sur l'utilisation peut entraîner des accidents.
2. Ne permettre à personne, sauf à l'utilisateur, d'être sur le tracteur. Il n'y a pas de place sécuritaire pour un passager supplémentaire.

Utilisation du Tracteur

1. Ne jamais laisser le moteur du tracteur en marche dans un édifice sans ventilation adéquate. Les fumées d'échappement sont toxiques.
2. Adopter des habitudes de conduite sécuritaires: Si le tracteur est équipé de pédales de frein indépendantes (côté gauche/ côté droit), toujours verrouiller les pédales de frein ensemble, à moins qu'un freinage indépendant soit requis. Ne jamais faire usage de freinage indépendant lors d'un déplacement.
3. Toujours conduire à une vitesse sécuritaire selon les règles de votre localité et assurez-vous que la vitesse est assez lente pour permettre un arrêt d'urgence sécuritaire.
4. Réduire la vitesse avant d'effectuer des virages afin d'éviter de verser le tracteur. Garder une vitesse minimale.
5. Toujours garder le tracteur embrayé lorsque vous descendez une pente. Ne jamais descendre à la position neutre.
6. Ne jamais laisser une flamme près du réservoir à essence ou de la batterie.
7. S'assurer que le protecteur de prise de force est installé, et toujours remplacer le protecteur s'il est endommagé.
8. Stationner le tracteur/la souffleuse à neige sur un terrain plat, mettre au point mort, appliquer le frein de stationnement, débrayer la prise de force, abaisser la souffleuse à neige au sol, placer tous les leviers de contrôle au neutre, couper le contact, retirer la clé AVANT de laisser le tracteur sans surveillance.
9. Ne jamais stationner le tracteur sur une pente abrupte.
10. Ne tentez pas de manœuvrer sur des pentes abruptes. Évitez les virages soudains en montant dans les pentes abruptes.
11. Manipuler le carburant avec soin car il est très inflammable.
12. Utiliser un contenant sécuritaire approuvé pour le carburant.
13. Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur fonctionne ou est chaud.
14. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur en étant prudent. Refermer le bouchon du réservoir et du contenant et essuyer le carburant renversé.
15. Ne jamais permettre à quiconque d'opérer la souffleuse avant d'être complètement familier avec l'opération du tracteur et de la souffleuse.
16. S'assurer que le tracteur a des contrepoids tel que recommandé par votre détaillant. Les poids offrent l'équilibre nécessaire pour prévenir le renversement, la perte de traction ou de direction.
17. S'assurer que toutes les composantes sont installées correctement AVANT de démarrer.
18. Ne jamais tenter de démarrer le moteur ou d'embrayer la souffleuse à neige en vous tenant à côté du tracteur.
19. Toujours démarrer le moteur lorsque vous êtes assis sur le siège du tracteur. Placer tous les leviers de transmission et d'entraînement de la souffleuse à neige au neutre.
20. NE PAS contourner le mécanisme de sécurité du démarrage en court-circuitant les terminaux du démarreur pour activer le moteur. Le tracteur pourrait se déplacer soudainement.
21. Si le mécanisme de sécurité du démarrage ne fonctionne pas, consultez votre concessionnaire immédiatement.

SÉCURITÉ - suite

Pendant l'Utilisation

1. Ne jamais laisser de passagers avec vous sur le tracteur ou la souffleuse à neige. Il n'y a pas de place sûre pour les passagers. L'opérateur DOIT s'asseoir sur le siège du tracteur.
2. Le port d'équipement de sécurité pour la vue et l'ouïe est recommandé.
3. N'utiliser que pendant le jour ou lorsque l'endroit est très bien éclairé par des lumières.
4. Stationner le tracteur/la souffleuse à neige sur un terrain plat, mettre au point mort, appliquer le frein de stationnement, débrayer la prise de force, abaisser la souffleuse à neige au sol, placer tous les leviers de contrôle au neutre, couper le contact, retirer la clé AVANT de quitter son siège.
5. Inspecter la souffleuse à neige après avoir frappé tout objet pour déceler toutes les pièces qui seraient endommagées ou une source de danger.
6. Regarder très attentivement le terrain et la surface de travail. Noter les trous, roches ou autres obstacles cachés. TOUJOURS vérifier la surface de travail avant d'utiliser la souffleuse à neige.
7. NE PAS utiliser la souffleuse à neige près des fossés ou des talus.
8. NE PAS utiliser la souffleuse à neige dans des pentes abruptes car il y a risque de renversement.
9. Travailler de haut en bas (pas de côté) dans les pentes intermédiaires.
10. Conduire le tracteur de reculons en montant dans les pentes plus abruptes, en fermant la souffleuse à neige. Ensuite, utiliser en descendant la pente.
11. Ralentir avant de changer de direction dans une pente.
12. S'assurer que le tracteur a des contrepoids tel que recommandé par votre concessionnaire. Les poids offrent l'équilibre nécessaire pour prévenir le renversement, la perte de traction ou de direction.
13. Ne jamais se tenir à côté de la souffleuse à neige lorsque le moteur est en marche.

Arceau de Sécurité "ROPS" (Si équipé)

1. NE PAS souder, percer ou modifier l'arceau de sécurité. Un arceau de sécurité endommagé ne doit pas être redressé ou utilisé. Si votre arceau de sécurité est endommagé, consulter votre concessionnaire.
2. Si l'arceau de sécurité est abaissé ou enlevé du tracteur pour quelque raison que ce soit, il doit être remonté ou remis en place immédiatement. Utiliser les boulons originaux ou des boulons de remplacement équivalents et les serrer au couple approprié.
3. Votre concessionnaire ne recommande pas d'utiliser le tracteur sans l'arceau de sécurité.
4. Si vous utilisez un arceau de sécurité pliant, vous pouvez plier l'arceau pour le remisage mais il doit être remis en position relevée avant l'utilisation du tracteur.
5. Lorsque l'arceau de sécurité est installé, il est très important d'installer la ceinture de sécurité, de l'utiliser et de l'ajuster et ce, en tout temps. NE PAS utiliser la ceinture de sécurité si l'arceau n'est pas installé.

Accessoires de Sécurité Additionnels

Garder un extincteur de feu et une trousse de premiers soins à portée de la main.

SÉCURITÉ - suite

ENTRETIEN

1. Entretenir convenablement le tracteur et la souffleuse à neige.
2. Stationner le tracteur/la souffleuse à neige sur un terrain plat, mettre au point mort, appliquer le frein de stationnement, débrayer la prise de force, abaisser la souffleuse à neige au sol, placer tous les leviers de contrôle au neutre, couper le contact, retirer la clé et s'assurer que les composantes en rotation sont arrêtées AVANT de procéder à des ajustements.
3. Pour éviter les blessures, ne jamais régler, débloquer l'entraînement et faire l'entretien de la souffleuse à neige lorsque le moteur du tracteur est en marche. S'assurer que les composantes en rotation sont complètement arrêtées AVANT de quitter le siège du tracteur.
4. Garder le tracteur/ la souffleuse à neige propre. Une accumulation de neige, de saleté ou de glace peut affecter le fonctionnement et occasionner des blessures corporelles sérieuses.
5. Toujours porter des lunettes de sécurité lorsque vous nettoyez ou faites l'entretien de la souffleuse à neige ou du sous-châssis.
6. Ne pas faire l'entretien lorsque le moteur fonctionne, s'il est chaud, ou si la machine est en mouvement. Toujours abaisser la souffleuse à neige au sol. S'il est nécessaire de soulever la souffleuse à neige pour faire l'entretien, supportez sécuritairement avec des supports adéquats avant de travailler en dessous. Ne vous fiez pas à des supports hydrauliques. Ils pourraient se briser soudainement, être abaissés accidentellement ou une fuite d'huile peut survenir.
7. Toujours éteindre le moteur et s'assurer que les composantes en rotation soient arrêtées AVANT de débloquer la souffleuse à neige et de faire des réparations, des réglages ou une inspection.
8. Le fabricant ne prendra aucune responsabilité si des pièces ou des accessoires non-approuvés ont été utilisés et que des dommages ont résulté.
9. S'assurer que tous les protecteurs et les gardes sont remis en place après l'entretien, le nettoyage ou une réparation.
10. N'apporter aucune modification à cette souffleuse à neige, ses composantes ou ses utilisations. Si vous avez des questions sur des modifications, communiquer avec votre concessionnaire.
11. Ne pas utiliser une souffleuse à neige défectueuse ou avec des pièces manquantes. S'assurer que tout l'entretien nécessaire a été effectué avant l'utilisation de la souffleuse à neige.
12. Vérifier toutes les commandes régulièrement et faire les ajustements nécessaires. S'assurer que les freins sont bien ajustés.
13. Vérifier régulièrement les écrous et les boulons afin qu'ils soient bien serrés, en particulier les moyeux de roue et les écrous des jantes.
14. Un liquide hydraulique/diesel qui s'échappe sous pression peut pénétrer la peau et causer des blessures sévères. Ne pas utiliser les mains pour chercher une fuite, utiliser un morceau de papier ou de carton.
15. Arrêter le moteur et enlever la pression avant de connecter ou de déconnecter les boyaux hydrauliques. Serrer toutes les connexions avant de démarrer le moteur ou de remettre la pression dans les boyaux.

TRANSPORT

1. Si vous devez conduire votre tracteur sur les voies publiques à moins de 25 mph, la nuit ou le jour, activer les clignotants d'urgence, si équipé. Le tracteur doit aussi être équipé d'un emblème de véhicule lent (<<Slow Moving Vehicle: SMV>>).
2. Vérifier les lois et règlements qui pourraient s'appliquer sur l'usage des clignotants d'urgence. La plupart des municipalités les acceptent mais elles peuvent aussi être interdites dans d'autres.
3. Toujours débrayer la prise de force de la souffleuse à neige avant de transporter la machine.

ENTREPOSAGE

Avant d'entreposer le sous-châssis ou la souffleuse à neige, certaines précautions sont nécessaires pour prévenir la détérioration.

1. Nettoyer le sous-châssis et la souffleuse à neige complètement.
2. Faire toutes les réparations nécessaires.
3. Remplacer tous les autocollants de sécurité qui sont endommagés, perdus ou ne sont plus lisibles. Si une pièce qui doit être remplacée nécessite un autocollant, obtenez-en un nouveau de votre concessionnaire et placez-le au même endroit que celui de la pièce originale.
4. Repeindre toutes les pièces sur lesquelles la peinture est usée ou écaillée.
5. Lubrifier le sous-châssis et la souffleuse à neige comme décrit à la section <<Lubrification>>.
6. Lorsque le sous-châssis et la souffleuse à neige sont secs, appliquer de l'huile sur toutes les pièces mobiles. Appliquer généreusement de l'huile sur toutes les surfaces comme protection anti-corrosion.
7. Entreposer dans un endroit sec.
8. Si la souffleuse à neige est muni de composantes hydrauliques, installer les capuchons ou bouchons protecteurs sur les connecteurs rapides.

AUTOCOLLANTS

Remplacer Immédiatement si Endommagé

Inclus avec Option 8057

WARNING

FAILURE TO FOLLOW SAFE OPERATING PROCEDURES MAY RESULT IN INJURY.

- FOR SAFE OPERATION FOLLOW ALL OPERATING INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS IN OPERATOR'S MANUAL.
- EYE PROTECTION MUST BE WORN AT ALL TIMES.
- KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY FROM POWER DRIVEN PARTS.
- STOP ENGINE BEFORE LEAVING OPERATOR POSITION.
- WAIT FOR ALL MOVEMENTS TO STOP BEFORE STARTING TO ADJUST, LUBRICATE, CLEAN OR UNLOAD THE MACHINE.
- KEEP THE AREA OF OPERATION CLEAR OF ALL PERSONS AND ANIMALS.
- KEEP ALL GUARDS AND SHIELDS IN PLACE.
- NEVER DIRECT DISCHARGE TOWARD BYSTANDERS, BUILDINGS, CARS ETC.
- ALWAYS USE A DUST MASK WHEN WORKING IN DUSTY CONDITIONS.
- KEEP PLASTIC MATERIALS AWAY FROM INTENSE HEAT AND OPEN FLAME.
- NEVER ALLOW PASSENGERS ON THE ATTACHMENT.

660988

DANGER

CONTACT DURING USE WILL RESULT IN SERIOUS INJURIES.
TOUT CONTACT PENDANT L'UTILISATION CAUSERA DES BLESSURES GRAVES.

664548

DANGER

TO AVOID SERIOUS INJURY: KEEP HANDS OUT OF THIS DISCHARGE CHUTE WHILE ENGINE IS RUNNING
POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES: GARDER LES MAINS ÉLOIGNÉES DE CETTE GOULOTTE LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

656779

MISE EN GARDE

RÉSISTER DE SUIVRE LES PROCÉDURES SÉCURITAIRES D'UTILISATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES.

- POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE, SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES DANS LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR.
- PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ EN TOUT TEMPS.
- GARDER MAINS, PIEDS ET VÊTEMENTS ÉLOIGNÉS DES PIÈCES MOTRICES.
- ARRÊTER LE MOTEUR AVANT DE QUITTER LA POSITION DE L'OPÉRATEUR.
- ATTENDRE QUE TOUTS LES MOUVEMENTS SOIENT ARRÊTÉS AVANT D'AJUSTER, LUBRIFIER, NETTOYER OU DÉBLOQUER LA MACHINE.
- GARDER L'ENDROIT D'UTILISATION DÉGAGÉ DE TOUTES PERSONNES ET ANIMAUX.
- GARDER TOUTS LES ÉCRANS PROTECTEURS EN PLACE.
- JAMAIS DIRIGER L'ÉVACUATION VERS DES PÉTONS, BÂTIMENTS, AUTOMOBILES, ETC.
- TOUJOURS UTILISER UN MARQUE À POUSSÈRE DANS UN ENVIRONNEMENT POUSSÉRIER.
- GARDER TOUTES LES MATIÈRES PLASTIQUES ÉLOIGNÉES DE LA CHALEUR INTENSE ET DES FLAMMES.
- NE JAMAIS PERMETTRE DE PASSAGERS SUR CETTE MACHINE.

660989



664517

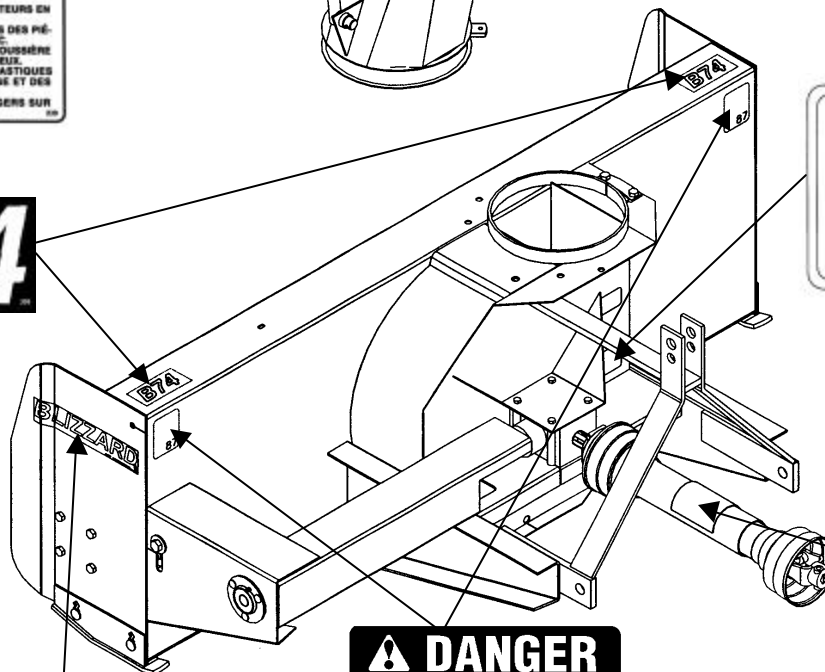
IMPORTANT

Before using:
-Oil level must be checked
-Fill with SAE 80W90, "AGMA 5 EP" extreme pressure oil or equivalent
-Read instructions manual

IMPORTANT

Avant usage:
-Vérifier le niveau d'huile
-Remplir avec de l'huile SAE 80W90, "AGMA 5EP" pression extrême ou équivalent
-Lire manuel d'instructions

655834



DANGER

AVOID INJURY FROM ROTATING AUGER
KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY
POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES: GARDER LES MAINS, LES PIEDS ET LES VÊTEMENTS ÉLOIGNÉS DES VIS SANS FIN

664458

656780

DANGER

ROTATING DRIVELINE
CONTACT CAN CAUSE DEATH KEEP PEOPLE AND CLOTHING WELL CLEAR
DO NOT OPERATE WITHOUT
- ALL DRIVELINE, TRACTOR AND EQUIPMENT SHIELDS IN PLACE
- DRIVELINES SECURELY ATTACHED AT BOTH ENDS
- DRIVELINE SHIELDS THAT TURN FREELY ON DRIVELINE

TRANSMISSION ROTATIVE À CARDAN
TOUT CONTACT PEUT CAUSER LA MORT
TENIR LES VÊTEMENTS ET PERSONNES À L'ÉCART
NE PAS OPÉRER SANS
- QUE TOUTS LES PROTECTEURS DU TRACTEUR, DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'ARRIÈRE À CARDAN SOIENT EN PLACE.
- L'ARRIÈRE À CARDAN Fût SOLLÈMÈNT À CHAQUE BOUT
- QUE LES PROTECTEURS TOURNENT LIBREMENT SUR L'ARRIÈRE À CARDAN

656781



ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE DE LA SOUFFLEUSE

La souffleuse est assemblée à la manufacture, cependant, les pièces contenues dans le sac qui est fourni avec la souffleuse doivent être assemblées. Utiliser le manuel afin de prendre connaissance des pièces à installer. Séparer les boulons et les écrous selon leurs grandeurs. Après l'assemblage, serrer la boulonnerie en vous référant à la table de spécification des couples contenue à la fin du manuel.

Chute & Rotation Manuelle (Figure 1)

1. Graisser la section de la souffleuse qui où s'installe la base de la chute et y placer ensuite la chute. Installer les trois plaques de retenue avec six boulons 1/2" x 1 1/4" (item 9) et écrous à bride rainurée (item 11).
2. Installer le fer plat de fixation (item 2) avec un boulon 5/8" NC x 1 1/2" (item 5), une rondelle de blocage 5/8" NC et un écrou 5/8" NC (items 13-10), et un boulon 3/8"NC x 1 1/2" (item 8), une rondelle plate 7/16" (item 15), une rondelle de blocage 3/8" et un écrou 3/8"NC (item 20) dans les trous appropriés.
3. Installer le support de rotation (item 1) sur le fer plat de fixation (item 2). Fixer avec un boulon 1/2" x 2" (item 6) et un écrou à bride rainurée (item 11) sur le côté gauche et sur le côté droit utiliser un boulon 1/2"NC x 1 1/2" (item 7), avec écrou à bride rainurée (item 11).
4. Insérer le manchon de rotation (item 17) dans la goupille du support de rotation (item 1) en s'assurant que l'extrémité avec le trou le plus près de la fin du manchon pointe vers le tracteur. Insérer la manivelle (item 19) à l'avant du support de rotation et connecter au manchon de rotation (item 17). Fixer avec un boulon 1/4"NC x 1 1/2" et un écrou à bague de nylon 1/4" NC (items 12 - 14) et graisser tous les points de contact entre le manchon et la manivelle (items 12-19).



MISE EN GARDE : Pour éviter les blessures lorsque vous soulevez la souffleuse à sa hauteur maximum, assurez-vous que la manivelle de rotation n'est pas dans l'aire de travail de l'opérateur.

Installation du Câble (Figures 1-1a-1b)

1. **Figure 1a:** Placer le côté gauche du déflecteur parallèle avec l'avant de la souffleuse, tel qu'illustré à la page suivante.
2. Tourner l'ouverture du déflecteur vers la droite dans le sens horaire à un angle d'environ 40°

NOTE: Toujours se référer à la Figure 1b pendant l'installation du câble afin de voir exactement la direction du câble.

3. **Figure 1:** Fixer les deux extrémités du câble (item 3) avec du ruban électrique pour l'empêcher de s'effiloche.
4. **Figure 1:** Passer le câble au travers du tube de rotation (item 17) en laissant un surplus de 8" et en le bloquant temporairement avec l'attache de câble (item 4).
5. **Figure 1b:** Passer le câble sous le guide du support de rotation (item 1) avant de le tourner d'un tour complet autour de la base de la chute, dans le sens horaire.
6. **Figure 1:** Passer le câble dans les deux petits trous de la base de la chute (item 18), vers l'intérieur puis vers l'extérieur.
7. **Figure 1:** Continuer de diriger le câble en passant sous la poulie (item 16).
8. **Figure 1:** Tourner la chute dans la direction opposée, selon le même angle de 40°, en tournant la manivelle (item 19) d'une main dans le sens anti-horaire, et en maintenant une tension appropriée avec l'autre main.
9. **Figure 1b:** Attacher ensemble les deux extrémités du câble à l'aide du serre câble (item 2). S'assurer que le câble est bien tendu.

ASSEMBLAGE

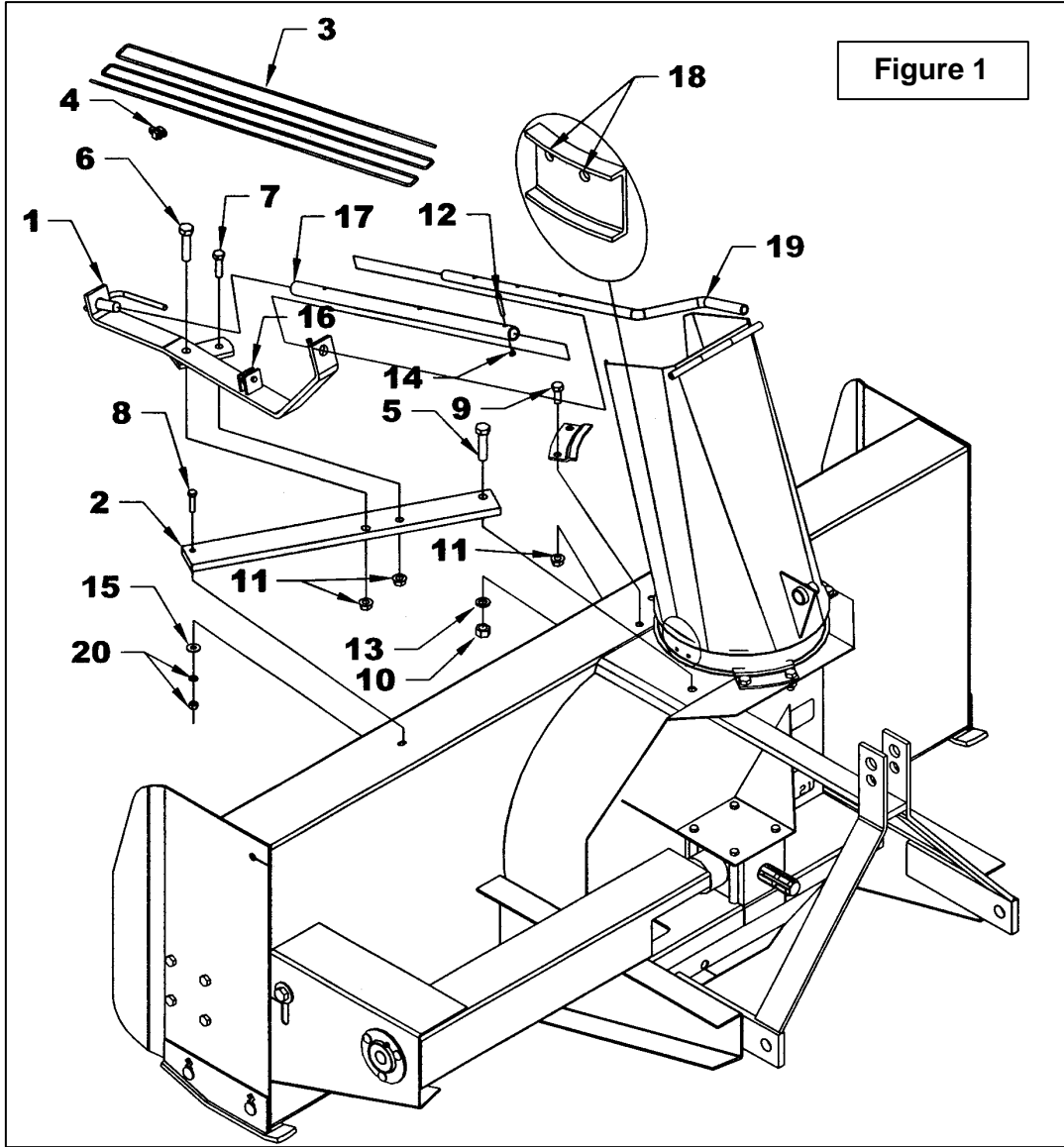


Figure 1a

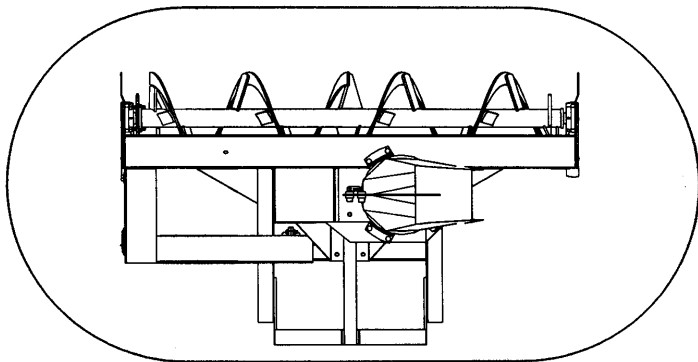
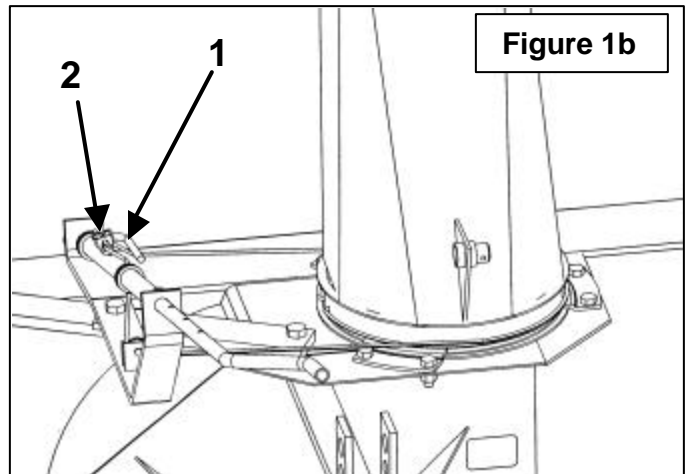


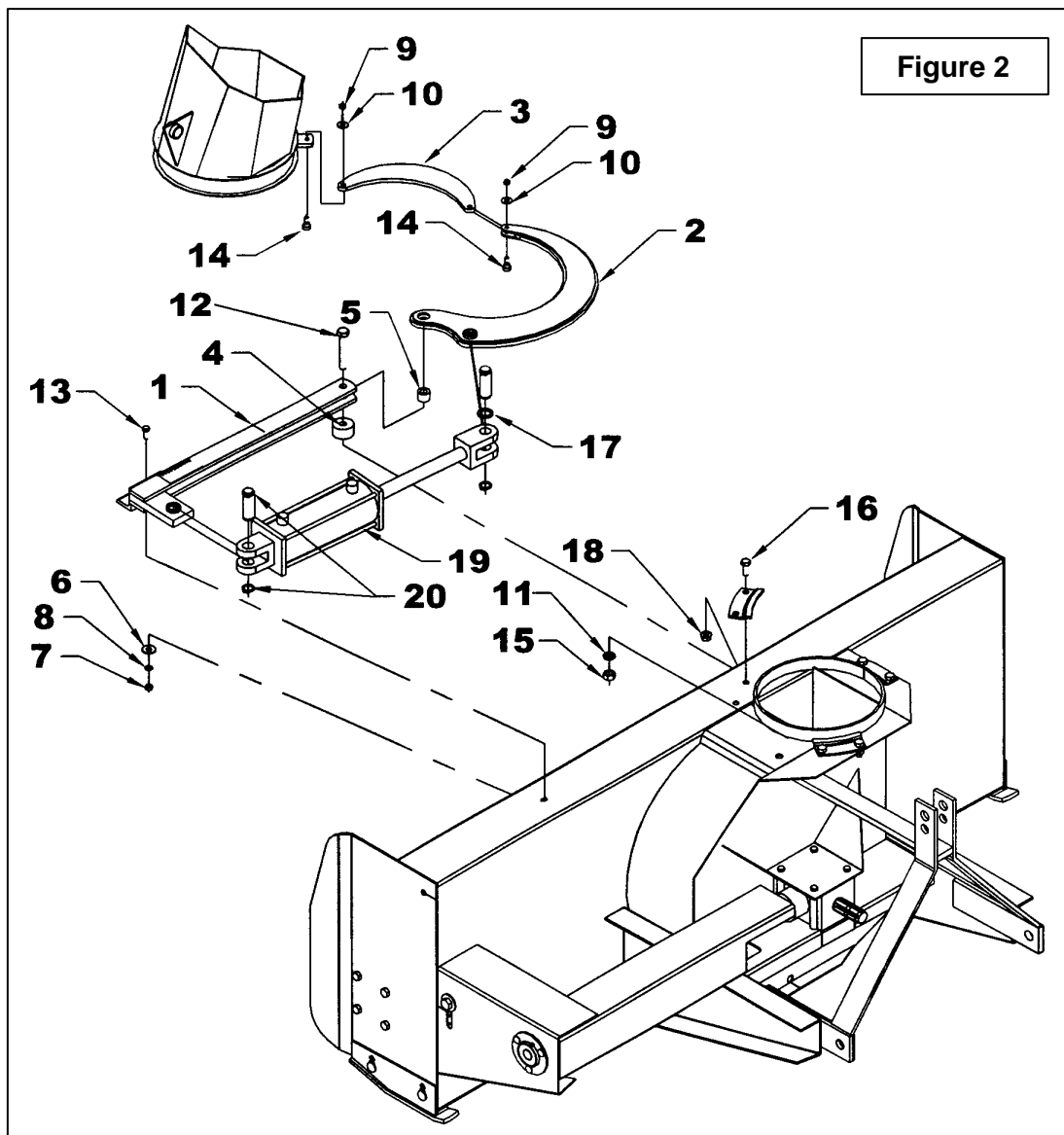
Figure 1b



ASSEMBLAGE

Chute & Rotation Hydraulique (Figure 2)

1. Graisser la section de la souffleuse où s'installe la base de la chute et y placer ensuite la chute.
2. Installer les trois plaques de retenue avec six boulons 1/2" x 1 1/4" et écrous à bride rainurée (items 16-18).
3. Installer la fixation du cylindre (item 1) sur le bâti de la souffleuse avec un boulon 3/8"NC x 1" lg, rondelle plate 7/16" dia.trou, rondelle de blocage 3/8" et écrou 3/8"NC (items 13-6-8-7).
4. Installer le basculeur (item 2) sur le bâti en glissant une cale de pivot (item 4) sous la fixation du cylindre. Enlever la peinture et les bavures de métal de l'intérieur du trou de pivot du basculeur. Enduire d'huile le contour du coussinet (item 5) et l'insérer dans le trou du basculeur. Glisser le basculeur (item 2) entre les fers plats du support de cylindre. Fixer le tout avec un boulon hex. 5/8"NC x 3 3/4" lg, une rondelle de blocage, et un écrou hex. 5/8"NC (items 12-11-15) dans l'ordre illustré à la figure 2.



ASSEMBLAGE

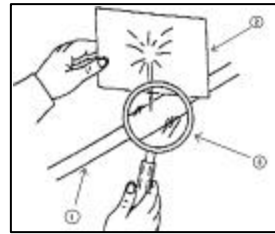
5. Installer le tirant (item 3) sur le fer plat soudé situé à la base de la chute et passer une vis à épaulement 3/8 " x 3/4" X 5/16"NC (item 14) sous la pièce. Fixer avec une rondelle plate 3/8" et un écrou à bout évasé 5/16"NC (items 10-9) en laissant du mouvement au tirant de rotation.
6. Glisser l'autre extrémité du tirant entre les fers plats du basculeur et insérer une vis à épaulement 3/8" x 3/4" x 5/16"NC (item 14) sous la pièce. Fixer avec une rondelle plate 5/16" et un écrou à bout évasé 5/16"NC (items 10-9) en laissant du mouvement au mécanisme.
7. Attacher la section fixe du cylindre (item 19) au support de cylindre (item 1) et la section mobile au basculeur (item 2) en utilisant les goupilles et circlips (item 20) ainsi que la rondelle plate 1 1/16" (item 17) en s'assurant de placer la rondelle plate au-dessus du cylindre et de diriger les sorties hydrauliques vers le haut tel qu'illustré.

Note: Graisser la base de la chute régulièrement pour éviter l'usure prématurée. Retirer la vis à épaulement (item 14) de la base de la chute et retirer les plaques de retenue.



ATTENTION: Un liquide hydraulique/diesel qui s'échappe sous pression peut pénétrer la peau et causer des blessures sévères.

- Ne pas utiliser les mains pour chercher une fuite. Utiliser un morceau de papier ou de carton pour chercher les fuites.



- (1) Boyau hydraulique
- (2) Carton
- (3) Loupe

- Arrêter le moteur et enlever la pression avant de connecter ou de déconnecter les lignes.
- Serrer toutes les connexions avant de démarrer le moteur ou de remettre la pression sur les lignes.

Si un liquide est injecté dans la peau, obtenir immédiatement une attention médicale. Une gangrène peut en résulter.

ASSEMBLAGE

Installation de la Souffleuse (Figure 3)

Attache Trois Points – Cat. 1

1. Installer les goupilles d'attache (item 5) sur la souffleuse tel qu'illustré à la figure 3 et serrer à 440 lb/pi (597 N·M). Fixer les bras d'attache inférieurs (item 1) aux plaques d'attache de la souffleuse à l'aide des goupilles (item 5) et bloquer avec les goupilles à anneau (item 2). Les coussinets (items 6) ne sont pas utilisés lorsque la souffleuse est installée avec une attache trois points de Cat. 2.
2. Fixer l'attache supérieure du tracteur (item 3) dans le trou inférieur Ø15/16" des plaques d'attache de la souffleuse à l'aide des goupilles de tracteur et les goupilles à anneau (item 4).

Attache Trois Points – Cat. 2

1. Installer les goupilles d'attache (item 5) sur la souffleuse tel qu'illustré à la figure 3 et serrer à 440 lb/pi (597 N·M). Fixer les bras d'attache inférieurs (item 1) aux plaques d'attache de la souffleuse à l'aide des goupilles (item 5). Glisser un coussinet (item 6) sur les deux goupilles d'attache en s'assurant que le coussinet ne bloque pas le trou à l'extrémité de la goupille et fixer avec les goupilles à anneau (item 2).
2. Fixer l'attache supérieure du tracteur (item 3) dans le trou supérieur Ø1 1/16" des plaques d'attache de la souffleuse à l'aide des goupilles de tracteur et les goupilles à anneau (item 4).

Attache Trois Points – Cat. 1 & 2

3. Ajustez la souffleuse de manière à ce qu'elle soit au niveau en utilisant l'attache supérieure du tracteur
4. Ajustez les bras anti-oscillation du tracteur pour empêcher un mouvement de va-et-vient de la souffleuse. S'assurer que les bras n'entre pas en contact avec les pneus du tracteur..



MISE EN GARDE : Avant de relier l'arbre à cardan de la souffleuse à l'arbre de prise de force du tracteur, assurez-vous que l'arbre à cardan de la souffleuse ne sera pas trop long lorsqu'il est en position relevé, abaissé ou à mi-course. Si l'arbre est trop long, il doit être raccourci pour éviter d'endommager le tracteur.

5. Rattachez l'arbre à cardan à l'arbre de prise de force du tracteur en enfonçant la goupille et en vous assurant que vous entendez le déclic de la goupille de l'arbre à cardan
6. Attacher la chaîne de sécurité de l'arbre à cardan au protecteur principal du tracteur pour empêcher le protecteur de l'arbre de tourner.

Note: Tout dépendant du type de tracteur, il peut être nécessaire d'installer des contrepoids à l'avant du tracteur, pour assurer la stabilité.

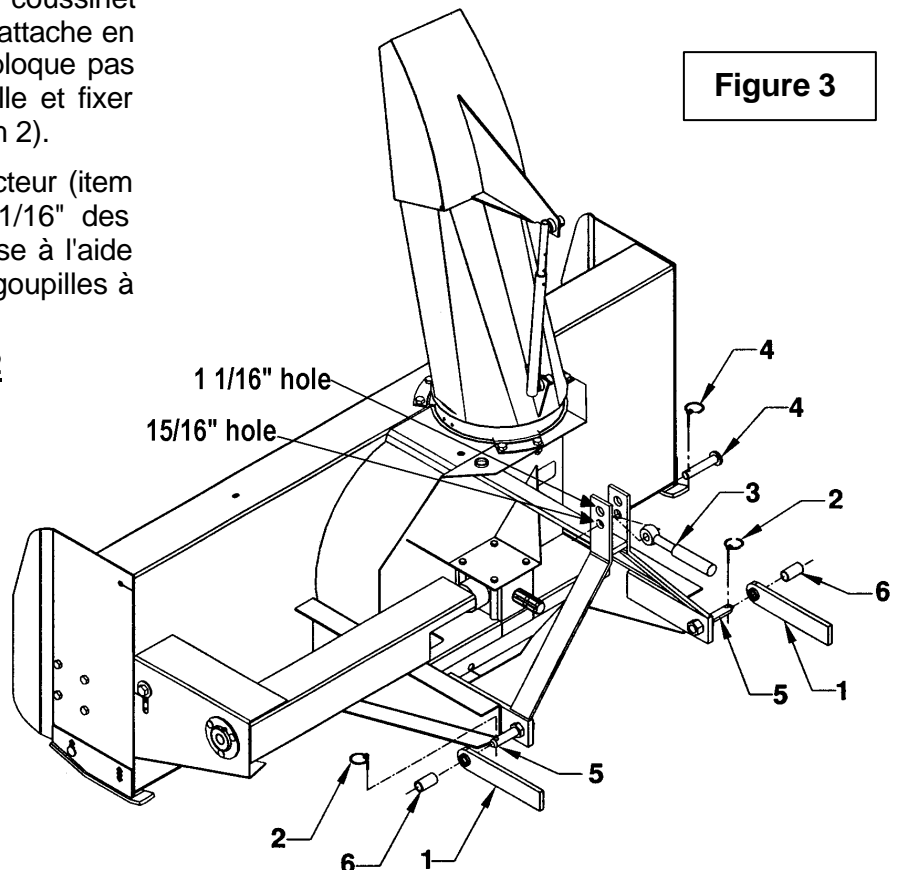


Figure 3

ASSEMBLAGE

IMPORTANT:

Une installation initiale adéquate vous apportera des années de bon service de votre équipement. Nous vous recommandons donc de lire attentivement les instructions suivantes qui ont été conçues pour vous aider et afin que vous soyez satisfaits de votre achat.

ATTENTION: Malheureusement, les souffleuses à neige rencontrent toutes sortes d'objets oubliés et cachés sous la neige, tels que: chaînes, pneus, pierres, pièces de bois, etc. Malgré tous nos efforts, les machines ne sont pas conçues pour résister à toutes ces situations.

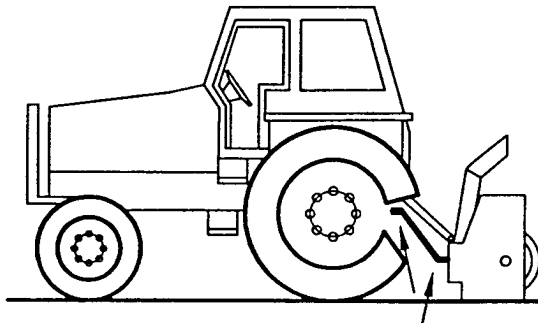
Comment Déterminer les Angles de l'Arbre à Cardan

IMPORTANT: Pour obtenir l'angle idéal des joints, il est conseillé d'ajuster l'attache trois points le plus éloigné possible du tracteur recommandé par le manufacturier.

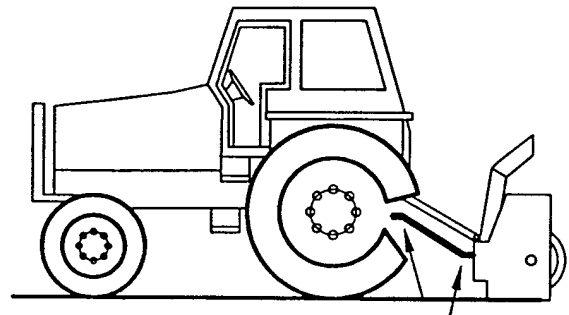
Danger des Tracteurs Trop Gros:

Il y a des dangers à utiliser un tracteur trop gros et puissant. Le tracteur sera toujours capable de surcharger la souffleuse, même si celle-ci est déjà à capacité maximale. Également, le tracteur étant très haut, les angles de l'arbre à cardan seront excessifs. De ce fait, les joints seront très vulnérables et la vie de l'arbre à cardan sera grandement diminuée..

L'angle du joint est directement lié avec l'espérance de vie de l'arbre à cardan. Afin de réduire l'angle, il est nécessaire d'accroître la distance entre la souffleuse et le tracteur.

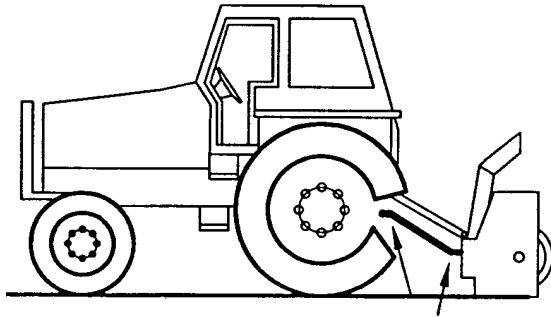


Angles des Joints trop Élevés
À Éviter

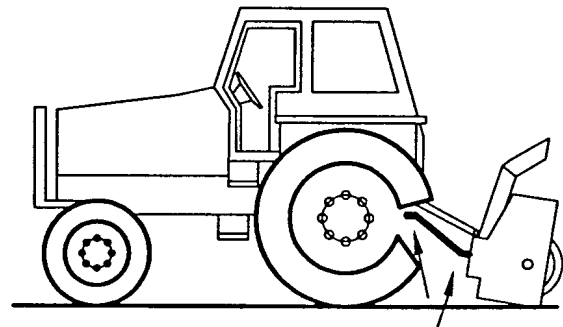


Angles des Joints Raisonables
Acceptable

ASSEMBLAGE



Angles des Joints Inégaux
À Éviter



Angles des Joints Égaux
Recommandé

Angles à Chaque Bout de l'Arbre à Cardan

Une pratique populaire veut qu'en changeant l'angle de la souffleuse, on obtient un meilleur nettoyage de la surface (grattage). Cette pratique peut devenir très néfaste pour l'arbre à cardan, l'angle des joints n'étant pas égal à chaque bout de l'arbre à cardan. Il en résulte donc une variation de vitesse du ventilateur ainsi qu'une augmentation drastique de la charge sur les croix des joints. À éviter: Il est recommandé de toujours garder l'arbre à cardan du tracteur et l'arbre d'entrée de la souffleuse parallèles.

Déterminer la Longueur de l'Arbre à Cardan

IMPORTANT: Avant d'utiliser l'équipement, s'assurer que l'arbre à cardan n'est pas trop long. Dans la position de travail, les deux demi arbres à cardan doivent se croiser suffisamment pour assurer l'efficacité maximum mais il ne doit pas avoir de l'interférence.

1. Pour déterminer la longueur "L" de votre modèle de tracteur, il faut d'abord trouver le facteur "X" en mesurant la distance horizontale entre le bout de l'arbre de commande du tracteur et le bout de l'arbre entraîné lorsque la souffleuse est en position de transport tel qu'illustré à la Figure 4.
2. Choisir dans le tableau ci-contre le facteur "Y" d'après la catégorie de l'attache et déduire ce nombre de "X" pour déterminer "L" qui est la longueur centre en centre entre les joints universels.

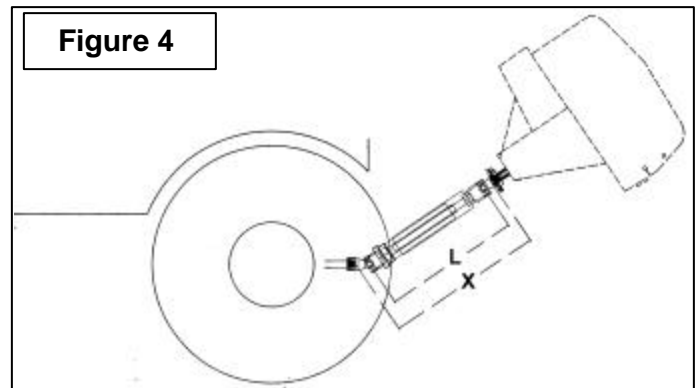


Figure 4

L = X - Y	
CATEGORIE DE L'ATTACHE 3 PTS	Y
Cat. 1	4 1/2"
Cat. 2	5 1/2"

ASSEMBLAGE

NOTE: Avant de couper, s'assurer que les deux arbres se croisent d'au moins 7 3/4" lorsque la souffleuse est au sol en position de travail..

- Placer les deux demi arbres l'un à côté de l'autre et trouver la longueur "L" entre les deux centre en centre des joints universels. Identifier la zone à être couper sur chaque demi-garde tel qu'illustré à la Figure 5.
- Couper le tube des gardes intérieur et extérieur de même que les sections télescopiques intérieure et extérieure.
- Couper le garde une seconde fois pour laisser la même distance entre la fin du garde et la fin de l'arbre qui existait auparavant. Pour obtenir la distance "A" approprié illustré à la Figure 6, couper le garde selon le tableau ci-dessous:

DISTANCE A	
Arbre Mâle	Arbre Femelle
1 3/4"	1 1/4"

- Limer les tubes et retirer les copeaux.
- Appliquer de la graisse à l'intérieur de la section télescopique extérieur.

⚠ IMPORTANT: Toujours travailler avec des arbres qui sont munis de leur garde.

Installation de l'Arbre à Cardan (Figure 7)

- Enlever la peinture de la partie rainurée de l'arbre de la boîte d'engrenage et graisser l'arbre à cardan et la fourche de l'arbre à cardan.
- Retirer le boulon de la fourche et glisser la fourche sur l'arbre de commande, S'assurer que l'arbre à cardan est correctement connecté en remettant le boulon et en le serrant selon la table de couples.

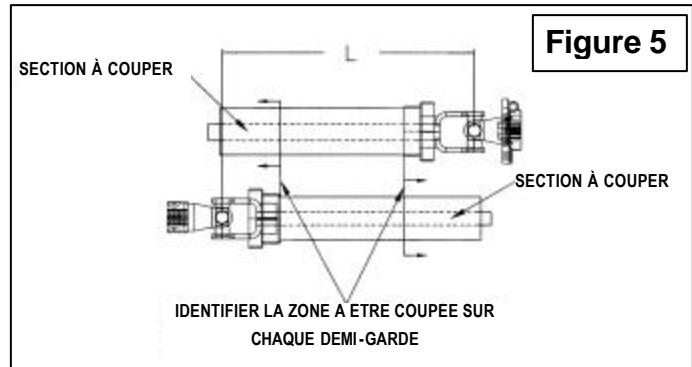
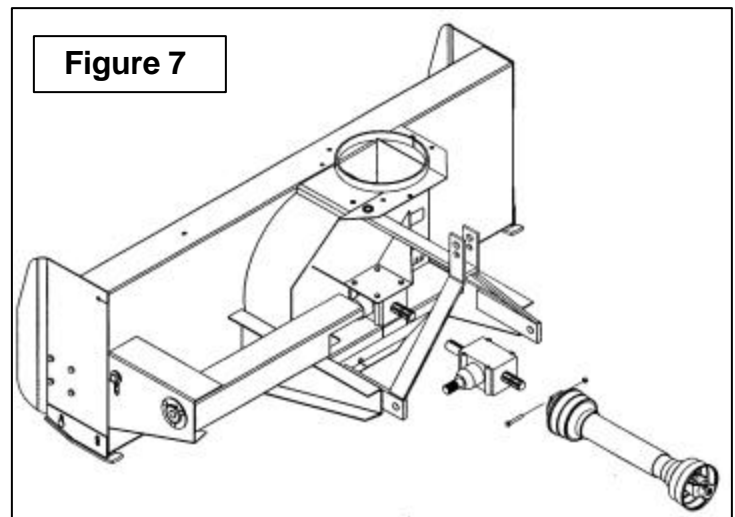
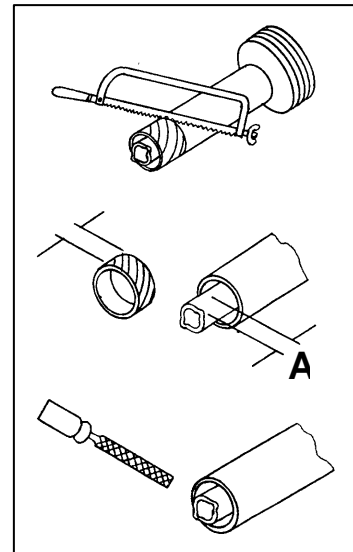


Figure 6



ASSEMBLAGE

Détacher la Souffleuse du Tracteur

(Figure 3)

1. Déposez la souffleuse au sol pour libérer le 3 points de toute pression. Engagez le frein à main et fermez le contact du tracteur.
2. Détachez le bras ajustable supérieur en retirant la goupille à anneau et la goupille du bras ajustable (item 4).
3. Déconnectez l'arbre à cardan de l'arbre de prise de force du tracteur.
4. Détachez doucement les bras ajustables inférieurs (item 1) en retirant les goupilles à anneau (item 2) et desserrer les bras anti-oscillation.

IMPORTANT: Pour éviter tout risque d'endommager la souffleuse, resserrer la boulonnerie après 10 heures d'opération.

OPÉRATION

PRÉPARATIFS

1. Lisez le manuel de l'opérateur attentivement avant d'utiliser le tracteur et la souffleuse à neige. Soyez très familier avec les systèmes de contrôle et l'utilisation adéquate de l'équipement. Sachez comment arrêter les unités et désengager les unités de contrôle rapidement.
2. Assurez-vous que la souffleuse est déneigée avant de mettre l'arbre à cardan en marche.
3. Assurez-vous que la vis et l'éventail sont libres d'encombrement.
4. Vérifier le niveau d'huile de la boîte d'engrenage, ajouter de l'huile SAE 80W90, AGMA 5EP ou l'équivalent, si nécessaire.
5. Vérifier les trois boulons de carrosserie qui sont situés sur les deux vis et sur la boîte d'engrenage, ils doivent être serrés adéquatement.
6. Ajuster les patins au niveau afin qu'ils glissent correctement.
7. Porter des vêtements d'hiver adéquats lorsque vous utilisez l'équipement.

COMMANDES

Vitesse de Déplacement

La vitesse de déplacement dépend de la profondeur et de la densité de la neige à souffler. Normalement, la vitesse doit varier entre 4 à 7 milles à l'heure pour une neige poudreuse de 3 à 6 pouces au sol, et de 1 à 3 milles à l'heure pour une neige dense, mouillée et glacée. Pour effectuer des déplacements, désengager la prise de force et relever la souffleuse à sa hauteur maximale.

Soulever et Abaisser la Souffleuse

Actionner le levier trois points situé à droite du siège, vers le bas ou vers l'avant pour abaisser, et vers le haut ou vers l'arrière pour soulever.

Prise de Force

La prise de force est actionnée en soulevant vers le haut le levier de la prise de force, situé sur le côté gauche du siège du conducteur. Pousser vers le bas pour désactiver.



MISE EN GARDE : Par mesure de sécurité, assurez-vous que le moteur et toutes les composantes de l'équipement sont complètement arrêtées, et que la prise de force est désactivée AVANT de faire quelques ajustements que ce soit.

Ajustement de la Chaîne d'Entraînement

L'usure prématurée de la chaîne peut être occasionnée par une tension trop grande. Il est donc important que la chaîne ne soit pas tendue au maximum.

- Pour ajuster la tension de la chaîne d'entraînement, desserrez le boulon (voir figure, item 1), en retenant le pignon tendeur au châssis de la souffleuse.
- Pour serrer la chaîne, abaissez le boulon. Réglez la tension à 1/2" de fléchissement dans une longueur de chaîne. Serrez le boulon en retenant fermement le pignon tendeur.

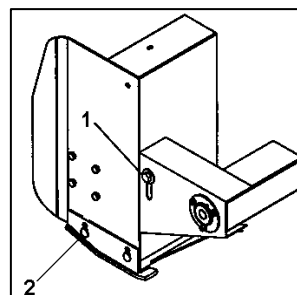
Ajustement des Patins

Ajuster les patins pour que la souffleuse glisse de niveau avec le sol et en tenant compte des conditions du terrain, afin que la souffleuse ne renvoie pas de gravier ou des roches avec la neige. Assurez-vous qu'ils sont à la même hauteur afin que le racloir soit au niveau.

Pour ajuster les patins, desserrez les boulons (item 2) et effectuez les réglages suivants :

Distance entre le racloir et la surface du sol:

- Surface pavée au niveau. Ajustez de 1/16" à 1/8"
- Surface inégale ou gravier. Ajustez de 1/2" à 5/8"



Ajustement du Déflecteur

L'angle du déflecteur doit être ajusté pour que la neige soit renvoyée à la bonne distance. Pour ajuster l'angle du déflecteur, desserrer les vis qui sont situées sur les côtés, ajuster le déflecteur à l'angle approprié, resserrer les vis.

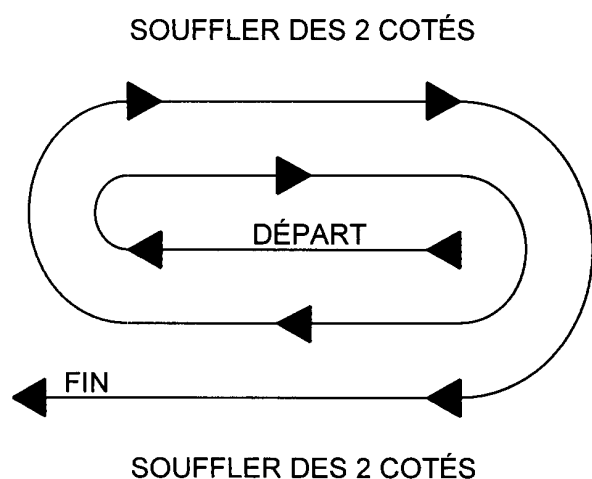
OPÉRATION

TECHNIQUE DE DÉNEIGEMENT

⚠ MISE EN GARDE : N'utilisez jamais les mains pour débloquer la chute. Utilisez un bâton ou une planche de bois. N'essayez pas de dégager une chute bloquée de neige lorsque le moteur du tracteur est en marche. Si la chute se bloque, débrayez la souffleuse, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clef de contact et ensuite dégagez la neige de la chute.

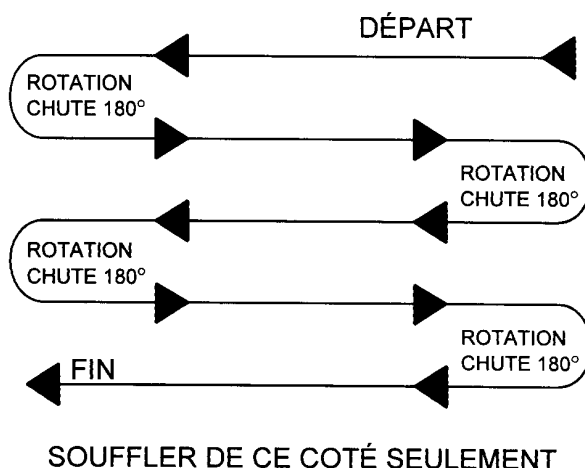
Voici la technique de déneigement qui vous permettra de déblayer la neige efficacement. Cette technique vous permettra d'envoyer la neige à l'endroit que vous désirez. De plus, vous pourrez ainsi effectuer le déblayage en une seule passe.

PROCÉDURE 1



Lorsqu'il est possible de souffler la neige d'un côté ou de l'autre (voir illustration), il est avantageux de commencer le déblayage au centre. Soufflez longitudinalement d'un bout à l'autre du terrain en envoyant la neige vers les deux côtés sans changer la direction de la chute.

PROCÉDURE 2



Si la neige ne peut-être soufflée que d'un seul côté, commencer en sens opposé de la cour ou du trottoir (voir ci-haut). À la fin de la passe, tourner la chute à 180 degrés dans le sens opposé pour faire une autre passe. Toujours tourner la chute à 180 degrés pour que la neige soit toujours dirigée dans la même direction.

ENTRETIEN

ENTRETIEN

Boulons de Cisaillement

Vérifier à intervalles réguliers le serrage des boulons de cisaillement illustrés sur la figure ci-dessous pour assurer le bon fonctionnement de la souffleuse. Si les boulons doivent être remplacés, utiliser les pièces suivantes seulement:

Arbre de commande

Boulon de cisaillement hex. 5/16" NC x 1 3/4" gr.5, incluant l'écrou PQÉ. # pièce 665547

Arbre à Cardan:

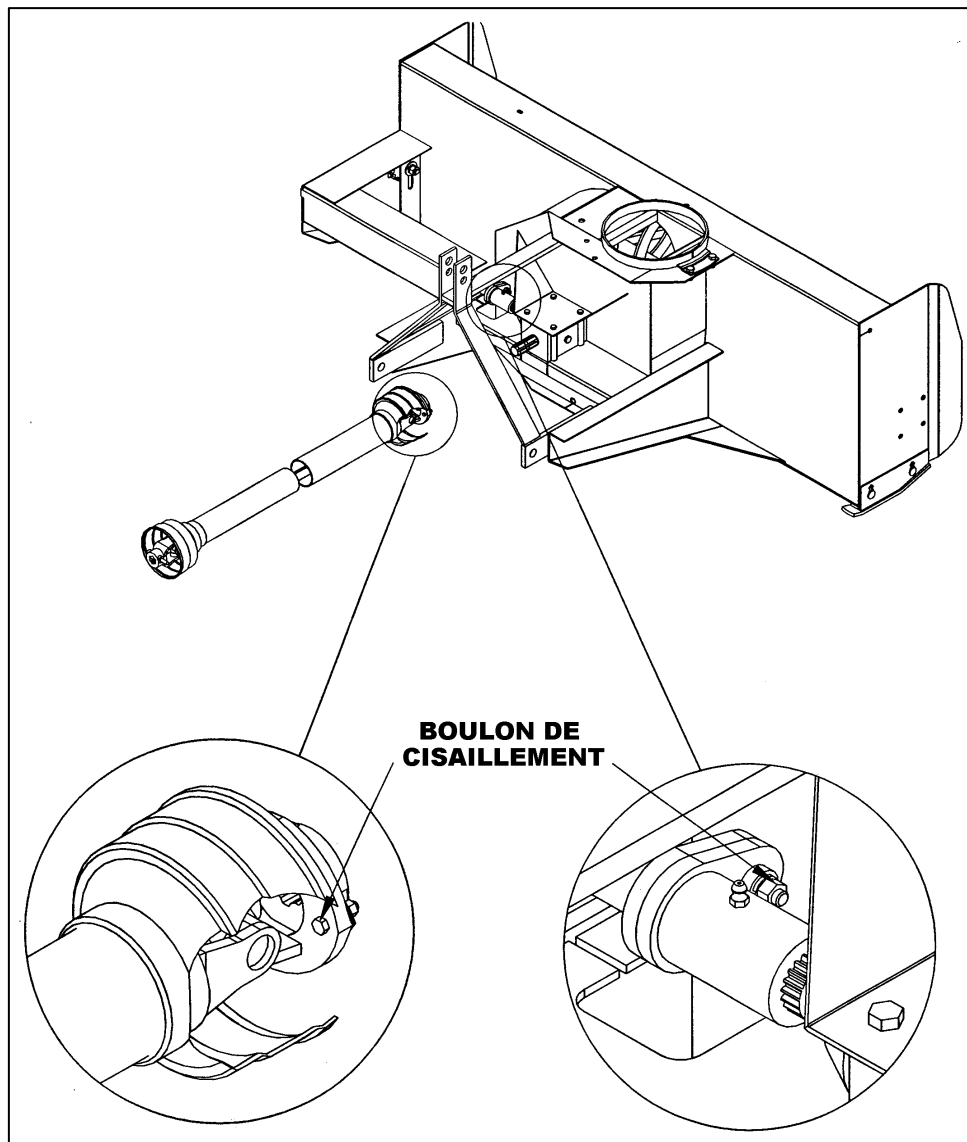
Boulon M10 x 1.50 x 55mm long gr.8.8 PQÉ. # pièce 657199



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de bloquer de façon sécuritaire la souffleuse, avec des supports appropriés, si vous devez travailler en dessous de celle-ci.

Arbre à Cardan

IMPORTANT: Lorsque la souffleuse reste inutilisée pour plus de deux semaines, effectuer l'entretien de l'arbre à cardan et toujours le remettre dans un endroit sec et à l'abri des intempéries.

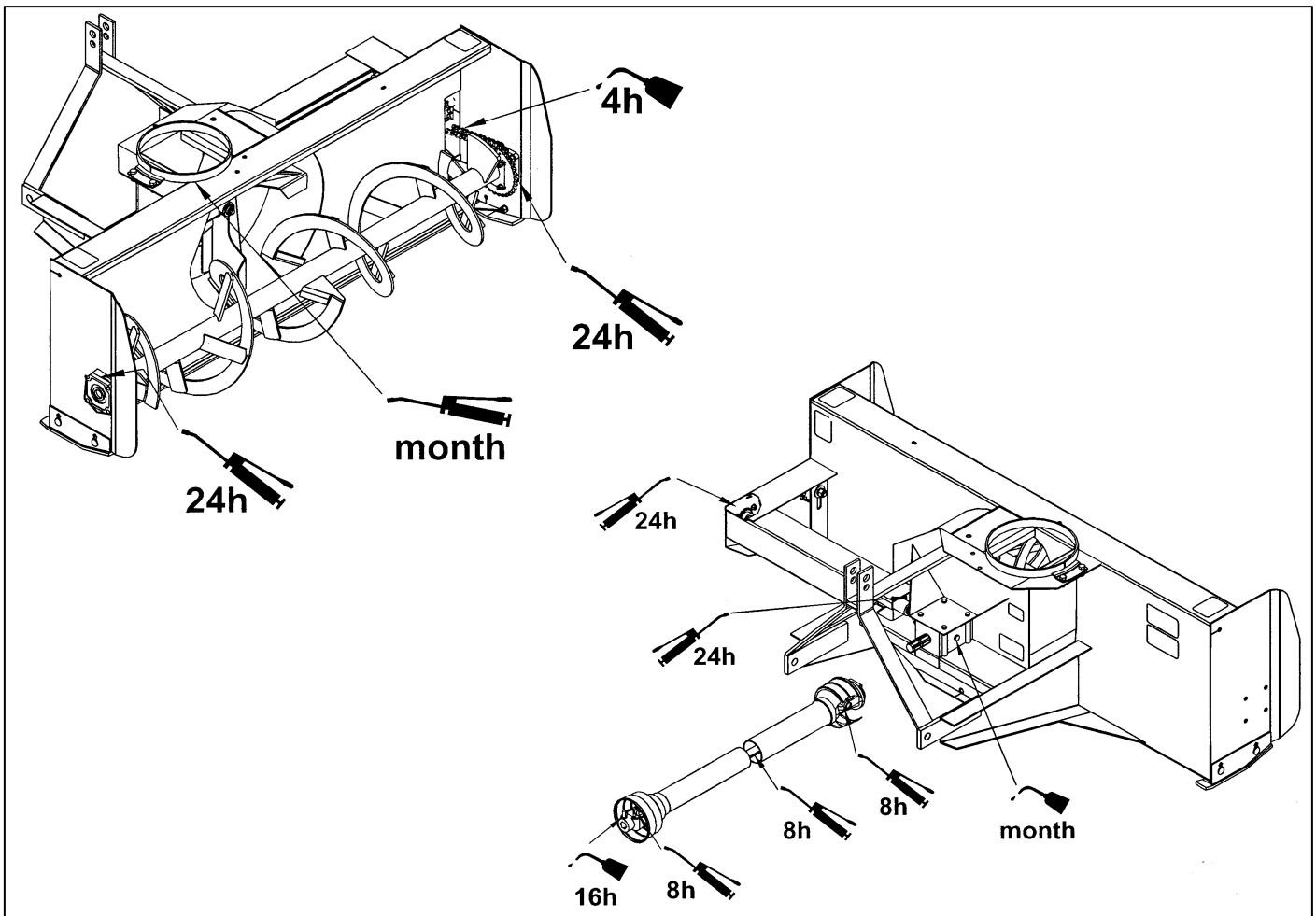


ENTRETIEN

LUBRIFICATION


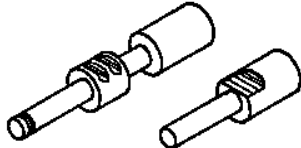
Utiliser de l'huile ou un fusil de graissage et lubrifier comme suit:

DESCRIPTION	INTERVALLE	LUBRIFICATION REQUISE
Arbre à Cardan	8 heures	Graisser chaque joint universel. Séparer les parties coulissantes et couvrir chacune d'elle avec de la graisse.
	16 heures	Huiler les boutons poussoir
Chaîne	4 heures et après chaque utilisation	Lubrifier avec une huile de scie à chaîne
Arbre de commande	24 heures d'utilisation	Godet graisseur sur la plaque de cisaillement
Boîte d'Engrenage	Tous les mois	Vérifier le niveau d'huile. Au besoin, ajouter de l'huile pour pression extrême AGMA 5EP, de l'huile à engrenage SAE 80W90 ou l'équivalent
	1 fois par année	Remplacer l'huile
Roulements	24 heures d'opération	Graisser chaque roulement de vis


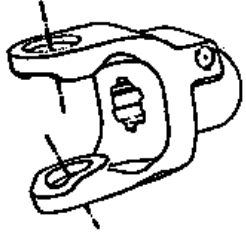

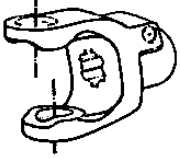

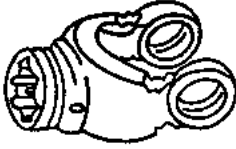


ENTRETIEN

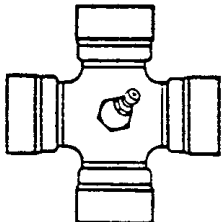
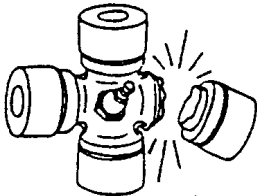
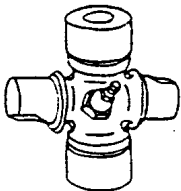
ARBRE À CARDAN - DÉPANNAGE

	DÉTÉRIORATIONS	CAUSES PROBABLES	CORRECTIFS
FOURCHE VERROUILLAGE RAPIDE 	<ul style="list-style-type: none"> • Verrou difficile ou complètement bloqué. • Verrou endommagé (cassé ou courbé). • Verrou endommagé dans la portion de verrouillage. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verrou et/ou chambre sale, contaminés par sable, glace, etc. (entretien négligé). • Engagement forcé, manutention incorrecte. • Arbre à cardan trop long. • Forces axiales trop élevées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou graisser. • Remplacer le verrou. • Raccourcir l'arbre à cardan (couper les deux tubes télescopiques de même que les protecteurs et enlever les bavures). • Remplacer le verrou. • Nettoyer les tubes télescopiques et graisser. • Remplacer les deux tubes télescopiques si nécessaire. • Remplacer le verrou.

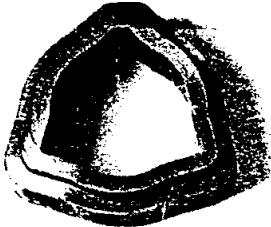

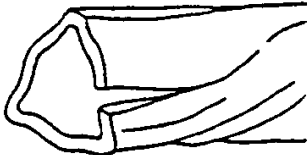

Note: Les verrous doivent être nettoyés et graissés toutes les 16 heures.

	DÉTÉRIORATIONS	CAUSES PROBABLES	CORRECTIFS
FOURCHE 	<ul style="list-style-type: none"> • Oreilles des fourches écartées (ouvertes). 	<ul style="list-style-type: none"> • Arbre à cardan trop long. • Forces axiales trop élevées. • Combinaison angle et couple de travail excessif. 	<ul style="list-style-type: none"> • Raccourcir l'arbre à cardan (couper les deux tubes télescopiques de même que les protecteurs et enlever les bavures). • Remplacer les fourches défectueuses. • Nettoyer les tubes télescopiques et graisser. Remplacer les deux tubes si nécessaire. • Vérifier la compatibilité entre l'arbre à cardan et les conditions de travail (couple vs. angle). • Débrayer l'arbre à cardan en virage étroit, ou lorsque la machine est soulevée ou abaissée. • Utiliser un arbre à cardan de capacité supérieure. • Remplacer les fourches défectueuses.
	<ul style="list-style-type: none"> • Oreilles des fourches tordues. 	<ul style="list-style-type: none"> • Surcharge causée par des couples de départ trop élevés ou des chocs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Engager l'arbre à cardan moins brusquement. • Monter sur l'arbre à cardan un dispositif de sécurité adéquat. • Remplacer les fourches défectueuses.
	<ul style="list-style-type: none"> • Oreilles des fourches martelées. 	<ul style="list-style-type: none"> • Angularité de travail excessive. 	<ul style="list-style-type: none"> • Éviter les angles de travail excessifs. • Débrayer l'arbre à cardan en virage étroit. • Remplacer les fourches défectueuses.

ENTRETIEN

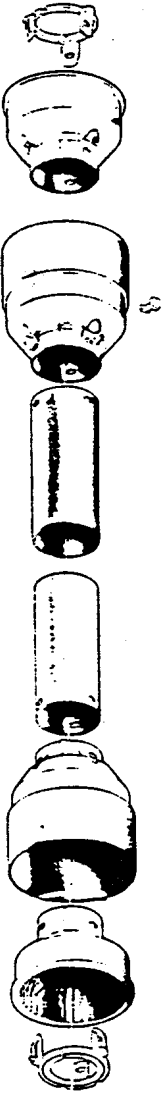
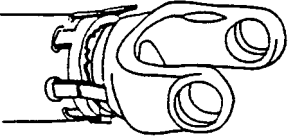
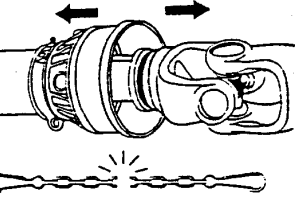
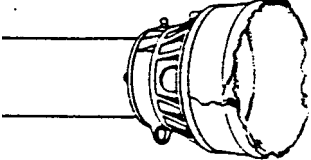
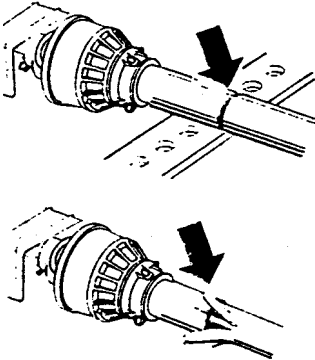
	DÉTÉRIORATIONS	CAUSES PROBABLES	CORRECTIFS
CROISILLON 	<ul style="list-style-type: none"> Rupture du croisillon. 	<ul style="list-style-type: none"> Dépassement du couple admissible. Forces axiales trop élevées. 	<ul style="list-style-type: none"> Monter sur l'arbre à cardan, un dispositif de sécurité adéquat. Utiliser un arbre à cardan de capacité supérieure. Raccourcir l'arbre à cardan. Remplacer les croisillons défectueux.
	<ul style="list-style-type: none"> Capuchons des croisillons tournant dans leur support. Capuchons des croisillons bleuis. 	<ul style="list-style-type: none"> Couple continu et/ou angle de travail excessif. Lubrification insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la compatibilité entre l'arbre à cardan et les conditions de travail. Suivre soigneusement les instructions de graissage. Remplacer les croisillons défectueux.
	<ul style="list-style-type: none"> Usure prématurée du croisillon. 	<ul style="list-style-type: none"> Couple continu et/ou angle de travail excessif. Lubrification insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la compatibilité entre l'arbre à cardan et les conditions de travail. Suivre soigneusement les instructions de graissage. Remplacer les croisillons défectueux.

Note: Les croisillons doivent être graissés toutes les 8 heures de travail.

	DÉTÉRIORATIONS	CAUSES PROBABLES	CORRECTIFS
TUBES TÉLESCOPIQUES  	<ul style="list-style-type: none"> Rupture ou torsion des tubes télescopiques. 	<ul style="list-style-type: none"> Dépassement du couple admissible. Arbre trop court (engagement des tubes trop court). 	<ul style="list-style-type: none"> Monter sur l'arbre à cardan un dispositif de sécurité adéquat. Utiliser un arbre à cardan de capacité supérieure. Utiliser un arbre de longueur adéquate. Remplacer les tubes défectueux.
	<ul style="list-style-type: none"> Grippage ou usure rapide des tubes télescopiques. 	<ul style="list-style-type: none"> Coulissement sous charge trop fréquent. Arbre trop court (engagement des tubes trop court). Lubrification insuffisante. Saleté (sable, etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser un arbre à cardan avec tube rilsanisé. Utiliser un arbre de longueur adéquate. Suivre soigneusement les instructions de graissage. Remplacer les tubes défectueux.

Note: les tubes télescopiques doivent être nettoyés et graissés toutes les 8 heures de travail.

ENTRETIEN

	DÉTÉRIORATIONS	CAUSES PROBABLES	CORRECTIFS
<p>PROTECTEUR</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Usure rapide des roulements du protecteur. 	<ul style="list-style-type: none"> Lubrification insuffisante. Mauvais montage de la chaînette. Contact du protecteur avec une partie de la machine. 	<ul style="list-style-type: none"> Suivre les instructions de lubrification. Fixer la chaînette en vérifiant que lors des manœuvres, il n'y ait pas interférence avec une partie de la machine ou du tracteur. Éliminer le contact avec toute partie fixe de la machine. Remplacer les roulements.
	<ul style="list-style-type: none"> Arrachement du protecteur ou rupture de la chaînette. 	<ul style="list-style-type: none"> Protecteur en contact avec une partie de la machine. Mauvais montage de la chaînette. 	<ul style="list-style-type: none"> Éliminer le contact avec la partie de la machine. Fixer la chaînette en vérifiant que lors des manœuvres, il n'y ait pas interférence avec une partie de la machine ou le tracteur. Remplacer les pièces défectueuses.
	<ul style="list-style-type: none"> Cône endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Cône en contact avec une partie de la machine. Angularité excessive. 	<ul style="list-style-type: none"> Éliminer toute interférence entre les cônes et toute partie de la machine et/ou du tracteur. Éviter les angles excessifs lors de virage étroit ou lorsque la machine est soulevée ou abaissée. Remplacer les cônes endommagés.
	<ul style="list-style-type: none"> Tube du protecteur endommagé (déformé et/ou coupé). 	<ul style="list-style-type: none"> Tube en contact avec une partie de la machine. Tubes du protecteur trop courts et complètement désengagés lors de l'extension complète de l'arbre à cardan. 	<ul style="list-style-type: none"> Éliminer toute interférence entre les tubes et toute partie de la machine et/ou du tracteur. Remplacer les tubes endommagés. Remplacer les tubes du protecteur par des tubes plus longs.

Note: Les roulements du protecteur doivent être graissés toutes les 8 heures de travail.

PIÈCES

INTRODUCTION

Toutes les pièces sont illustrées en vues éclatées montrant le positionnement relatif des pièces les unes par rapport aux autres. Des numéros de référence sont utilisés avec chaque illustration. Ces numéros correspondent à ceux de la colonne <<Numéro de Référence>> (RÉF.), et sont suivis de la description et de la quantité nécessaire.

O/L - <<Obtenir Localement>> dans la colonne des numéros de pièces indique une pièce facilement disponible chez votre fournisseur local de quincaillerie.

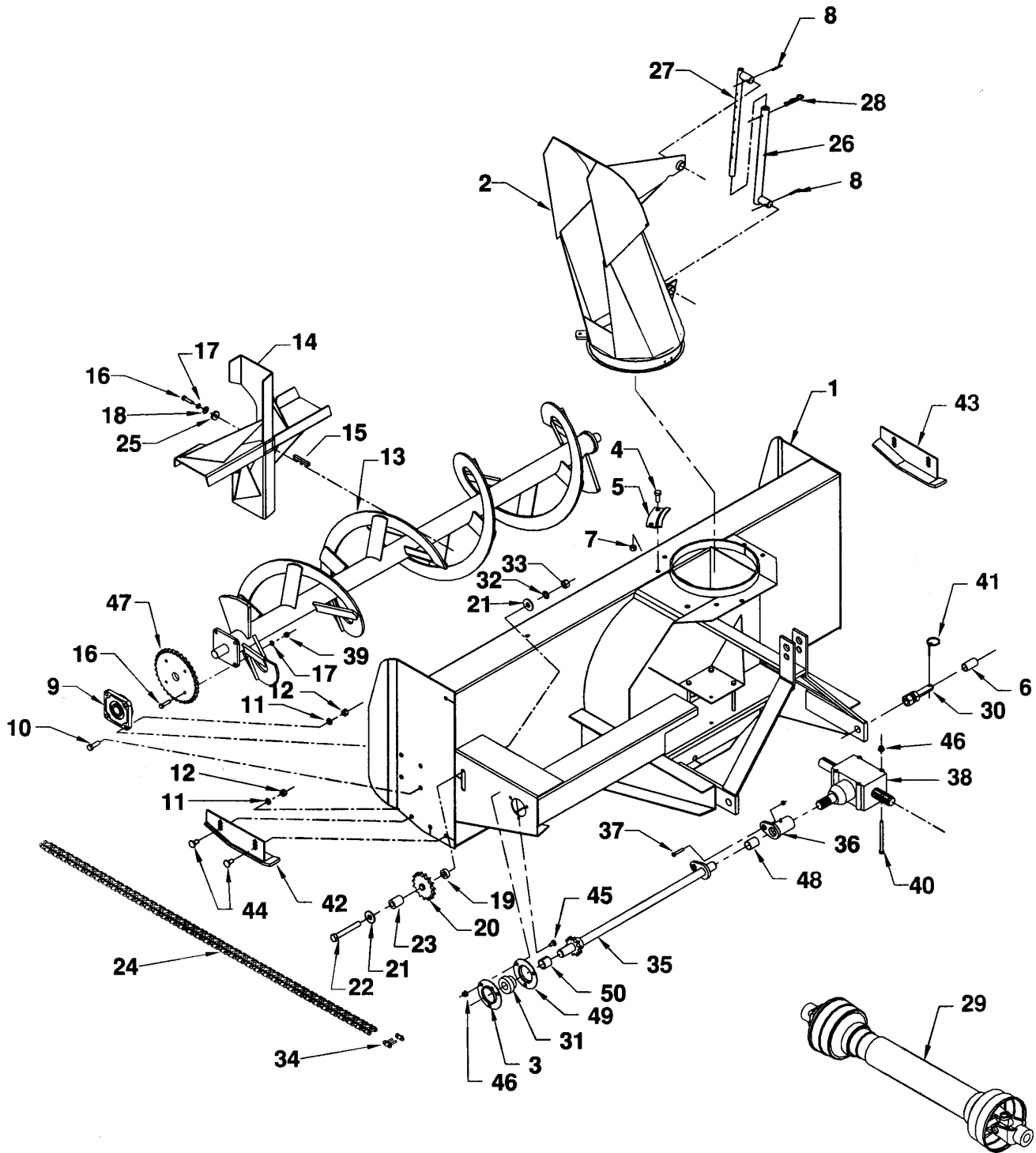
Les côtés droit, gauche, avant et arrière sont ceux vus du siège de l'utilisateur, faisant face à la machine en opération.

Les commandes doivent indiquer la description complète de la pièce, le numéro de pièce adéquat, la quantité totale requise, le numéro de série, la méthode d'expédition et l'adresse d'envoi.

Le fabricant se réserve le droit de changer, modifier, ou éliminer de temps à autre, pour des raisons techniques ou autres, toute donnée contenue dans ce manuel ou tout produit, sans aucune responsabilité ou obligation de sa part.

PIÈCES

SOUFFLEUSE À NEIGE BLIZZARD B74



PIÈCES

SOUFFLEUSE À NEIGE BLIZZARD B74

RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
1	Bâti	1	---
2	Chute assemblée	1	664680
3	Collerette avec embout et godet graisseur	1	4300015
4	Boulon hex. 1/2" NC x 1 1/4" gr.5 PQÉ	6	O/L
5	Plaque de retenue	3	654197
6	Coussinet Ø7/8" int. X 2" lg X Ø1-1/8 ext.	2	666843
7	Écrou hex. à bride rainurée 1/2" NC PQÉ	6	O/L
8	Goupille fendue 1/4" x 2" PQÉ	2	O/L
9	Roulement trou 1 1/4"	2	4300001
10	Boulon hex. 1/2" NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	8	O/L
11	Rondelle de blocage 1/2" PQÉ	12	O/L
12	Écrou hex. 1/2" NC PQÉ	12	O/L
13	Vis	1	666271
14	Éventail	1	664500
15	Clé 3/8" x 3/8" x 2 3/4" lg	1	654174
16	Boulon hex. 3/8" NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	5	O/L
17	Rondelle de blocage 3/8" PQÉ	5	O/L
18	Rondelle plate trou Ø7/16" PQÉ	1	O/L
19	Coussinet du tendeur 15/32"	1	666264
20	Pignon tendeur trou Ø5/8"	1	654010
21	Rondelle plate 11/16" dia. hole PQÉ	2	O/L
22	Boulon hex. 5/8" NC x 4 1/2" gr.5 PQÉ	1	O/L
23	Coussinet du tendeur 1 19/32"	1	666263
24	Chaîne #60 x 78 mailles, incl. maille d'accouplement	1	654009
25	Rondelle pour éventail	1	661554
26	Tube d'ajustement	1	654076
27	Tige d'ajustement	1	654074
28	Goupille en épingle Ø5mm x 100mm lg. PQÉ	1	1800003
29	Arbre à cardan série 50	1	662194
30	Goupille d'attache Cat.1	2	654196
31	Roulement trou Ø1 1/8" avec vis de pression	1	4300040
32	Rondelle de blocage 5/8" PQÉ	1	O/L
33	Écrou hex. 5/8" NC PQÉ	1	O/L
34	Maille d'accouplement #60	1	654839
35	Arbre de commande	1	666272
36	Plaque de cisaillement	1	666257
37	Boulon de cisaillement hex. 5/16" NC x 1 3/4" gr.5, incl. écrou	1	665547
38	Boîte d'engrenage	1	663485
39	Écrou hex. 3/8" NC	4	O/L
40	Boulon hex. 3/8" NC x 5" gr.5	4	O/L

PIÈCES

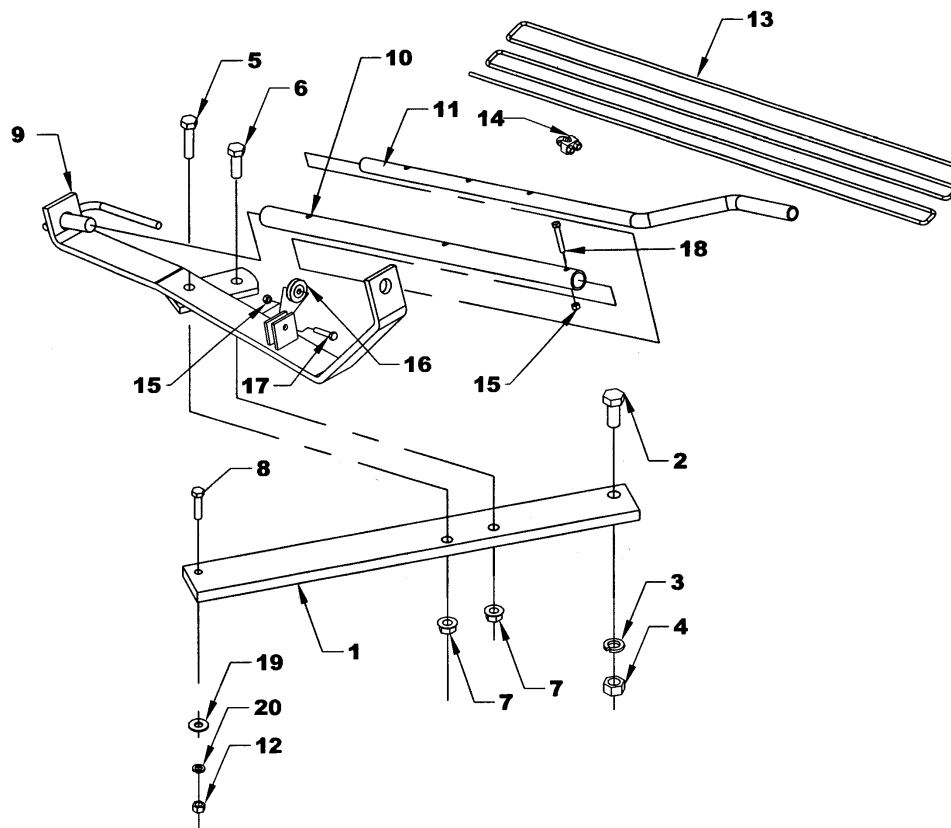
SOUFFLEUSE À NEIGE BLIZZARD B74

RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
41	Goupille à anneau 7/16" PQÉ	2	1900003
42	Patin ajustable - gauche	1	666254
43	Patin ajustable - droit	1	666255
44	Boulon à carrosserie 1/2" NC x 1" lg gr.5 PQÉ	4	0300022
45	Boulon à carrosserie 3/8" x 3/4" lg gr.5 PQÉ	3	0300007
46	Écrou à bride rainurée 3/8" NC PQÉ	7	0900035
47	Pignon #60A32	1	654167
48	Coussinet auto-lubrifiant	1	659834
49	Collerette 3 trous avec rainure de graissage	1	4300014
50	Bague d'espacement 1 3/16"	1	667015

PIÈCES

ROTATION DE CHUTE MANUELLE – 8070 (OPTION)

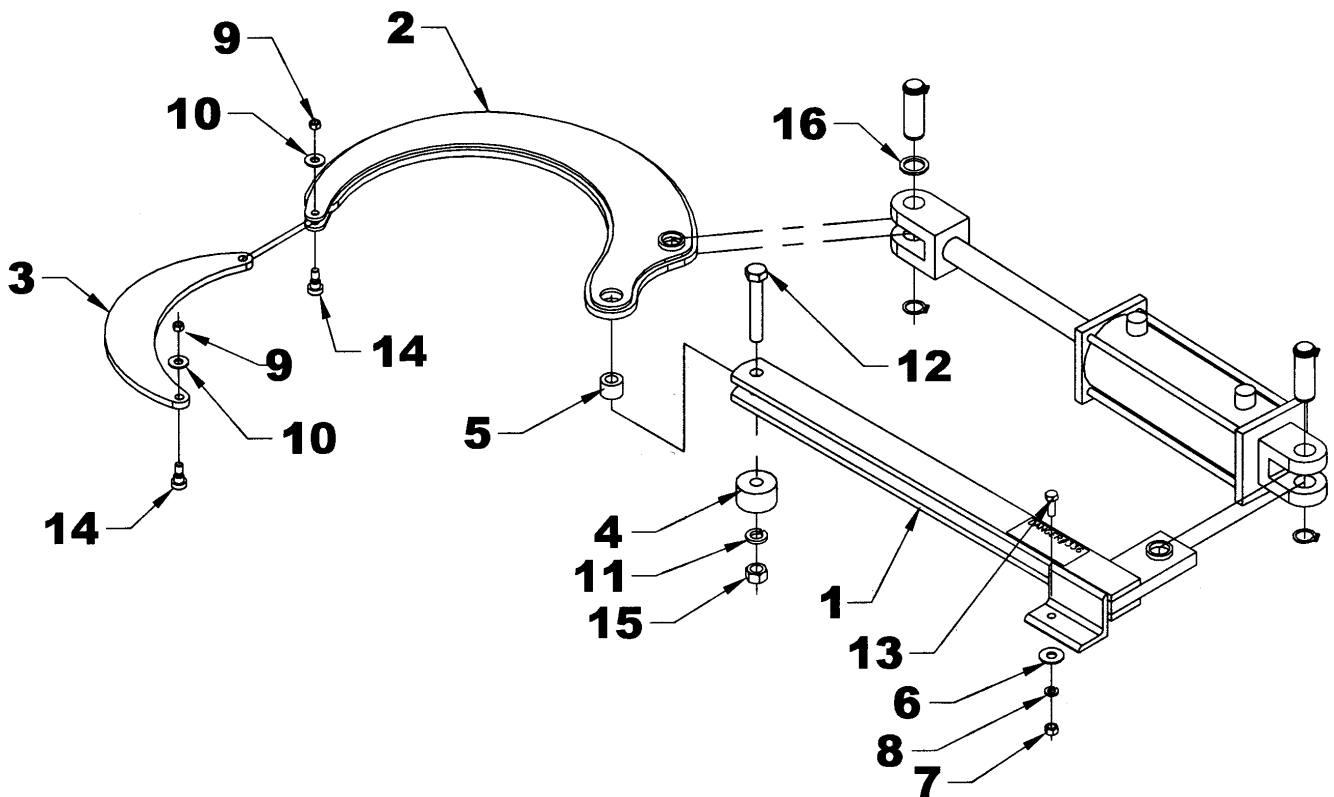
RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
1	Fer plat de fixation	1	666857
2	Boulon hex. 5/8"NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	1	O/L
3	Rondelle de blocage 5/8" PQÉ	1	O/L
4	Écrou. hex. 5/8"NC PQÉ	1	O/L
5	Boulon hex. 1/2"NC x 2" gr.5 PQÉ	1	O/L
6	Boulon hex. 1/2"NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	1	O/L
7	Écrou à bride rainurée 1/2"NC PQÉ	3	0900046
8	Boulon hex. 3/8"NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	1	O/L
9	Support de rotation	1	666861
10	Tube de rotation	1	654187
11	Manivelle	1	654185
12	Rondelle de blocage 3/8" PQÉ	1	O/L
13	Câble 3/16" x 152" lg	1	654201
14	Serre câble	1	654202
15	Écrou à bague de nylon 1/4"NC PQÉ	2	O/L
16	Poulie	1	654189
17	Boulon hex. 1/4"NC x 1 1/4" gr.5 PQÉ	1	O/L
18	Boulon hex. 1/4"NC x 1 1/2" gr.5 PQÉ	1	O/L
19	Rondelle plate 7/16" hole PQÉ	1	O/L
20	Écrou hex. 3/8" NC PQÉ	1	O/L



PIÈCES

ROTATION DE CHUTE HYDRAULIQUE - 8057 (OPTION)

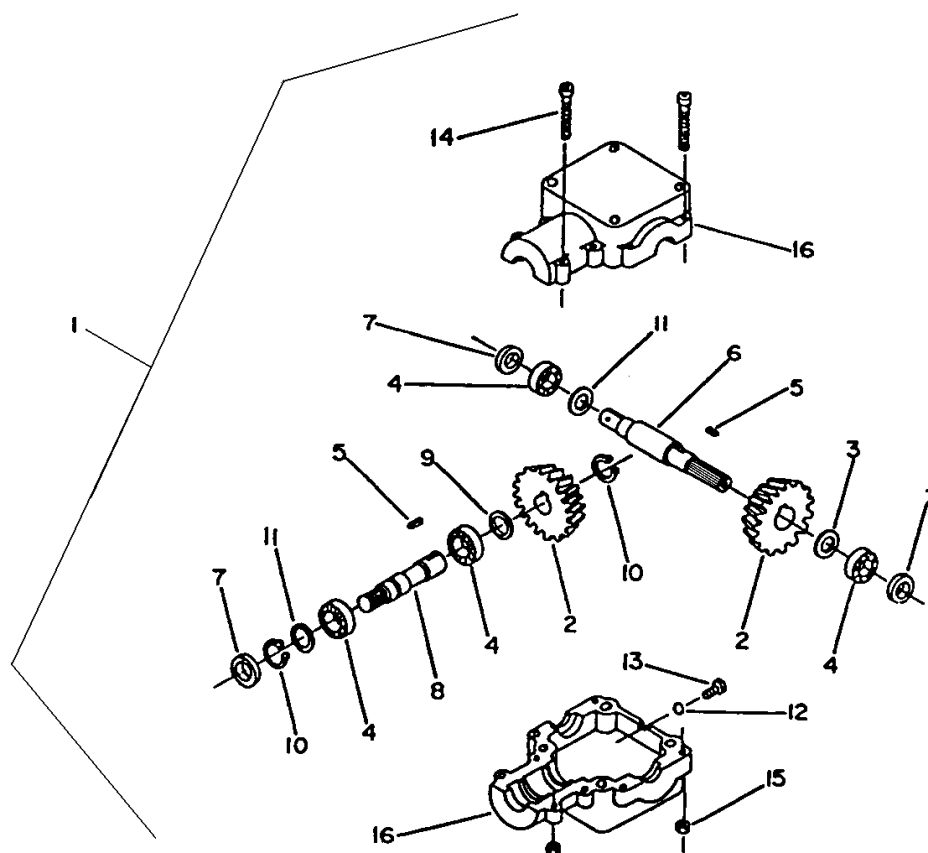
RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
1	Support de cylindre	1	664450
2	Basculateur de rotation	1	664518
3	Tirant de rotation	1	664501
4	Cale de pivot	1	664429
5	Coussinet	1	664428
6	Rondelle plate trou Ø7/16" PQÉ	1	O/L
7	Écrou. hex. 3/8" NC PQÉ	1	O/L
8	Rondelle de blocage 3/8" PQÉ	1	O/L
9	Écrou à bout évasé 5/16" NC PQÉ	2	1100002
10	Rondelle plate 3/8" dia. hole PQÉ	2	O/L
11	Rondelle de blocage 5/8" PQÉ	1	O/L
12	Boulon hex. 5/8" NC x 3 3/4" gr.5 PQÉ	1	O/L
13	Boulon hex. 3/8" NC x 1" gr.5 PQÉ	1	O/L
14	Vis à épaulement 3/8" x 3/4", 5/16"NC	2	664576
15	Écrou hex. 5/8"NC PQÉ	1	O/L
16	Rondelle plate 1 1/16"	1	O/L



PIÈCES

BOITE D'ENGRENAGE

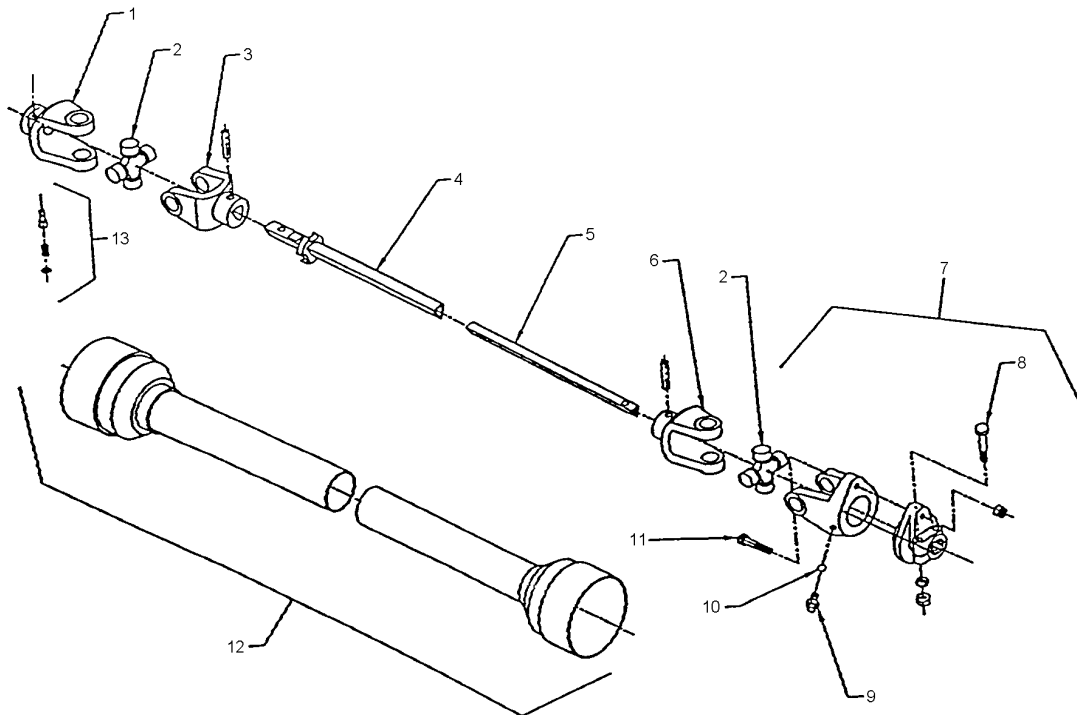
RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
1	Boîte d'engrenage assemblé	1	663485
2	Engrenage	2	662236
3	Espaceur	1	656649
4	Palier de roulement	4	656653
5	Clé 10 x 8 x 25 mm	2	659850
6	Arbre d'entrée	1	664663
7	Joint d'étanchéité	3	659852
8	Arbre de sortie	1	659853
9	Espaceur	1	659854
10	Bague de retenue	2	656652
11	Espaceur	2	659855
12	Joint torique	1	661144
13	Bouchon	1	659847
14	Vis à six pans creux M8 x 55mm – 8.8 - noir	8	0800032
15	Écrou hex. M8, -8 - noir	8	0900063
16	Boitier	2	659848



PIÈCES

ARBRE À CARDAN

RÉF.	DESCRIPTION	QTÉ.	# PIÈCE
1	Fourche assemblée	1	657209
2	Joint universels	2	657200
3	Fourche pour tube femelle	1	663119
4	Tube – partie femelle	1	663123
5	Tube – partie mâle	1	663124
6	Fourche pour tube mâle	1	663126
7	Fourche assemblée	1	662198
8	Boulon et écrou	2	662199
9	Godet graisseur	1	663129
10	Bille Ø14"	23	663163
11	Boulon de cisaillement et écrou	6	657199
12	Protecteur avec chaîne de sécurité	1	657221
13	Goupille de sécurité	1	663151



GARANTIE



RAD TECHNOLOGIES INC.

RAD TECHNOLOGIES INC. garantie à l'acheteur d'origine que l'équipement est exempt de tout défaut de matériel et de fabrication. Selon cette garantie, la responsabilité de RAD TECHNOLOGIES INC. se limite à la réparation ou au remplacement de toute composante ou pièce, autre que les pièces qui se détériorent avec un usage normale, jugée défectueuse, et ce, pendant **un an** suivant la date d'achat originale (sauf indication contraire). La garantie pour l'usage commercial et pour les agences de location se limite à quatre-vingt-dix (90) jours suivants la date d'achat.

En aucun cas, RAD TECHNOLOGIES INC. ne sera tenue responsable des dommages directs ou indirects causés à/ou subis par l'acheteur/usager.

Toutes les composantes qui ne sont pas fabriquées par RAD TECHNOLOGIES INC. (telles que moteurs, vérins, composantes hydrauliques, pneus, etc.) sont couvertes par la garantie du fabricant d'origine en collaboration avec RAD TECHNOLOGIES INC.

Selon les termes de cette garantie, la responsabilité de RAD, se limite à réparer ou à remplacer, sans frais à l'acheteur d'origine, toute pièce qui selon RAD présente des signes de défectuosité, pourvu que le **distributeur** retourne la pièce, port payé, dans les trente (30) jours qui suivent le bris mécanique.

Cette garantie ne doit pas être interprétée de façon à tenir RAD TECHNOLOGIES INC. responsable pour des blessures, préjudices, lésions à une personne ou pour des dommages à la propriété de tout genre. Cette garantie ne couvre pas les pertes encourues par des retards ou, les dépenses ou pertes encourues pour main-d'œuvre, machinerie de remplacement, location ou toute autre raison.

À l'exception de ce qui est décrit ci-haut, RAD TECHNOLOGIES INC. ne sera aucunement tenu responsable pour ses équipements ou pour des dommages directs ou indirects. RAD TECHNOLOGIES INC. n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite, plus spécifiquement, RAD TECHNOLOGIES INC. rejète toute garantie implicite de commerciabilité et de convenance dans un but déterminé. **Certains états et provinces ne reconnaissent pas de limites sur les garanties implicites et/ou n'admettent pas l'exclusion de dommages-intérêts directs ou indirects; de ce fait les limites décrites dans cette garanties peuvent être non valides.**

Cette garantie est sujette aux conditions existantes d'approvisionnement qui peuvent affecter directement notre aptitude à obtenir du matériel ou à fabriquer des pièces de remplacement. RAD TECHNOLOGIES INC. se réserve le droit d'apporter des changements aux spécifications en tout temps, sans en autant être redevable aux propriétaires d'équipement vendues antérieurement.

Personne n'est autorisé à modifier ou à faire des ajouts à cette garantie, aux exclusions, limites ou réservations.

2835 Chemin de l'Aéroport, Thetford Mines (Québec) G6G 5R7

Tél.: (418) 338-4499 Fax : (418) 338-6090

Internet: www.radinter.com EMAIL : radtech@radinter.com

TABLE DE SPÉCIFICATION DES COUPLES

TABLE GÉNÉRALE DE SPÉCIFICATION DES COUPLES

Utilisez lorsqu'une valeur spécifique n'est pas donnée. Note: Ces valeurs s'appliquent à la boulonnerie reçue du manufacturier lorsque celle-ci est sèche. Ces valeurs ne s'appliquent pas lorsque des lubrifiants sont utilisés.

DIMENSION DES BOULONS SAE	COUPLE	
POUCES	Livres-Pied	Newtons-Mètre
1/4	5	7
5/16	10	14
3/8	20	27
7/16	25	41
1/2	88	119
9/16	121	164
5/8	165	224
3/4	297	403
7/8	440	597
1	638	865
1 1/8	840	1139
1 1/4	1180	1600
1 3/8	1570	2129
1 1/2	2070	2807

DIMENSION DES BOULONS MÉTRIQUES	COUPLE	
MILLIMÈTRES	Livres-Pied	Newtons-Mètre
M6	10	13
M8	22	30
M10	40	54
M12	59	80
M14	93	126
M16	130	176
M18	168	228
M20	205	278

Fabriqué par:



RAD Technologies Inc.

2835, Chemin de l'Aéroport

Thetford Mines, Québec, Canada, G6G 5R7

Tel.: (418) 338-4499 - Fax.: (418) 338-6090

E-mail : radtech@radinter.com

Internet : www.radinter.com

Imprimé au Canada